

Az ismeretkör: Közlekedésépítési ismeretek MSc I.
 Kredittartománya (max. 12 kr.): 8 kredit
 Tantárgyai: 1) Települések közlekedése I., 2) Települések közlekedése II.

Tantárgy neve: Települések közlekedése I.	Kreditértéke: 4
A tantárgy besorolása: kötelező	
A tanóra típusa: 2 óra előadás / 2 óra gyakorlat, összesen (2+2)*12 hét= 48 óra az adott félévben Az adott ismeret átadásában alkalmazandó további (sajátos) módok, jellemzők (ha vannak):	
A számonkérés módja (kollokvium / évközi jegy / egyéb): évközi jegy Az ismeretellenőrzésben alkalmazandó további (sajátos) módok (ha vannak):	
A tantárgy tantervi helye: 1. félév	
Előkövetelmények: -	
Tantárgyleírás:	
A közúti közlekedés alapjai, alapvető közlekedési létesítmények.	
Irodalom	
Kötelező irodalom: -	
Ajánlott irodalom: <ul style="list-style-type: none"> - Schuchmann-Kisgörgy: Közlekedéstervezés Utak, Műegyetemi Kiadó, Budapest, 2001 - vonatkozó útügyi műszaki előírások 	
Előírt szakmai kompetenciák, kompetencia-elemek	
<p>a) tudása</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rendelkezik a településrendezés átfogó építészeti, műszaki, ökológiai, környezettudományi, szociológiai, közgazdasági, jogi és közigazgatási diszciplínái alapjainak ismeretével. - Ismeri a térképek, tervrajzok és tervdokumentációk értelmezését és megítélését, a vizuális kifejezés technikáit. - Ismeri a komplex természeti és kulturális környezeti rendszereket, az új szakmai eredményeket, alkotásokat. - Rendelkezik a számítógépes kommunikáció, adatkezelés és elemzés ismereteivel. - Ismeri a kutatáshoz vagy tudományos munkához szükséges, széles körben alkalmazható problémamegoldó technikákat. - Ismeri a globális társadalmi és gazdasági folyamatok településfejlesztésre és -rendezésre ható jellemzőit. <p>b) képességei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Képes a megszerzett tudás alkalmazására és gyakorlati hasznosítására, a problémamegoldó technikák felhasználására. - Képes a tudományágban megszerzett szakmai tapasztalat ismereti határaitól származó információk, felmerülő új problémák, új jelenségek feldolgozására. - Képes a lehetőségek szerint helytálló bírálat vagy vélemény megfogalmazására településfejlesztési problémák kapcsán, valamint következtetések levonására. - Képes a műszaki-, gazdasági-, humánerőforrások kezelésére. - Képes a települések tervezésében, működtetésében és igazgatásában használatos eljárások, modellek, információs technológiák alkalmazására. <p>c) attitűd</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nyitottan áll a szakmai folyamatokban az együttműködésre és kommunikációra, valamint a tárgyalásra. - Törekszik a fenntarthatóság és energiahatékonyság követelményeinek érvényesítésére. - Törekszik arra, hogy a munkáját rendszerszemléletű és folyamatorientált gondolkodásmód alapján, komplex megközelítésben végezze. 	

d) autonómiája és felelőssége

- Felelősséggel viseltetik a fenntartható és környezettudatos településfejlesztés terén.
- Településfejlesztéssel és -rendezéssel, valamint az építésüggyel kapcsolatos döntéseit körültekintően, más (elsősorban jogi, közgazdasági, energetikai és környezetvédelmi) szakterületek képviselőivel konzultálva, önállóan hozza, és felelősséget vállal értük.
- Döntései során figyelemmel van a környezetvédelem, a minőségügy, a fogyasztóvédelem, a termékfelelősség, az egyenlő esélyű hozzáférés elvére és alkalmazására, a munkahelyi egészség és biztonság, a műszaki, gazdasági és jogi szabályozás, valamint a mérnöketika alapvető előírásainak betartására.

Tantárgy felelőse: Dr. Varga Zsolt PhD. egyetemi docens

Tantárgy oktatásába bevont oktató(k): Tarcsai László mesteroktató

Tantárgy neve: Települések közlekedése I.		Tantárgy kódja: MK5KOZ1S04TX17
Kredit: 4	Követelmény: évközi jegy	Tanszék: Építőmérnöki Tanszék
Óraszám: 2+2	Előkövetelmény: -	
Tantárgyfelelős: Dr. Varga Zsolt		Tantárgy oktatói: Tarcsai László
HÉT	ELŐADÁS	GYAKORLAT
1.	Létesítmények elhelyezése, geodéziai munkarészek (telekhatár – kerítés - szabályozási vonal, szabályozási szélesség, alaptérkép+felmérés, EOVI)	Féléves terv: térkép, szintvonal (fő-, segéd-), terep, folyó, lépték, helyszínrajz Házi feladat kiadása
2.	Osztályba sorolás, csomópontok csoportosítása	Féléves terv: ívadatok, körív fő- és részletpontjainak kitézése, szelvényezés, műtárgy jelölése, északjel, vonal típusok, vonalvastagságok, feliratok, szövegmező
3.	Fékút, ellenállások, sebességek	Féléves terv: Mintakeresztelvény (forgalmi sáv, biztonsági sáv, útpadka, nemesített útpadka, vízvezető árok, rézsű, árokfenék, árok mélység, burkolatszélesség, koronaszélesség, oldalesés, túlemelés, pályaszerkezeti rétegek)
4.	Gépjárművek elhelyezése, P+R, B+R, K+R (Kiss&Ride)	Féléves terv: Magassági vonalvezetés: töltés, bevágás, hossz-szelvény: rajzterület, feliratok, helyszínrajzi adatok, terep felvétele, tervezett tengely
5.	Akadálymentes közlekedés	Magassági vonalvezetés: magassági lekerekítés számítása, adatok feltüntetése, rajzok hajtogatása
6.	Kerékpárforgalmi létesítmények alaptípusai	Zárthelyi dolgozat
7.	Első rajzhét	
8.	Csapadékvíz elvezetés lehetőségei	Konzultáció
9.	Autóbusz megállóhelyek: méretek, öbölben, öböl nélküli elhelyezés, oldalesések, csapadékvíz elvezetés	Konzultáció
10.	Gyalogos közlekedés, járdakapcsolatok, járdaburkolatok méretei, átvezetések	Konzultáció
11.	Nagyméretű szerelvények közlekedése, elhelyezése	Konzultáció
12.	Útpályaszerkezetek	Féléves terv leadása
13.	Útpályaszerkezetek	Zárthelyi dolgozat
14.	Második rajzhét	
KÖVETELMÉNYEK		

Az aláírás feltétele:

Házi feladat sikeres leadása

Zárthelyi sikeres teljesítése

Teljesítményértékelés, az érdemjegy megszerzésének feltétele:

0-60% elégtelen

61-70% elégséges

71-80% közepes

81-90% jó

91-100% jeles