

Az ismeretkör: Közlekedésépítési ismeretek BSc IV.

Kredittartománya (max. 12 kr.): 7 kredit

Tantárgyai: 1) Közlekedésépítési projektfeladat, 2) Közlekedésmérnöki gyakorlat

Tantárgy neve: Közlekedésmérnöki gyakorlat	Kreditértéke: 2
A tantárgy besorolása: kötelező	
A tanóra típusa: 16 óra gyakorlat, összesen (2*8 óra) = 16 óra az adott félévben Az adott ismeret átadásában alkalmazandó további (sajátos) módok, jellemzők (ha vannak):	
A számonkérés módja (kollokvium / évközi jegy / egyéb): évközi jegy Az ismeretellenőrzésben alkalmazandó további (sajátos) módok (ha vannak):	
A tantárgy tantervi helye: 6. félév	
Előkövetelmények: -	
Tantárgyleírás: Geodéziai műszerek alkalmazásával tervezési térkép készítése. Nyomvonalas létesítmény (körív, egyenesek) részletpontjainak kitézése. Vízszintes és magassági vonalvezetés tervezése. Akadálymentes környezet tervezése épület bejáratánál.	
Irodalom	
Kötelező irodalom: -	
Ajánlott irodalom: - Csepregi Sz., Tarsoly P., Gyenes R.: Geodézia I. 2013. - Sárközi Ferenc: Geodézia, 1994 - Bácsatyai László: Geodézia I., 2002. - vonatkozó utügyi műszaki előírások	
Előírt szakmai kompetenciák, kompetencia-elemek	
a) tudása - Ismeri az építőmérnöki gyakorlatban alkalmazott alapvető tervezési elveket és módszereket. - Ismeri az építőmérnöki gyakorlatban leggyakrabban használatos mérési és alapvető földmérési eljárásokat, azok eszközeit, műszereit, mérőberendezéseit. - Ismeri a szakterülethez kapcsolódó informatikai és infokommunikációs módszereket, eljárásokat. - Ismeri az építőmérnöki szakterülethez kapcsolódó fontosabb szabványokat. - Ismeri az építőmérnöki szakterületen fontosabb munka- és tűzvédelmi követelményeket, a környezetvédelmi előírásokat. - Ismeri az építőmérnöki szakterület tanulási, ismeretszerzési, adatgyűjtési módszereit, azok etikai korlátait és problémamegoldó technikáit.	
b) képességei - Képes megérteni a mérnöki létesítmények viselkedését és a mérnöki munkát befolyásoló jelenségeket. - Képes alkalmazni az építőmérnöki tervezés modelljeit és számítási módszereit. - Képes műszaki módon (pl. rajzban) kommunikálni. - Képes az építőmérnöki szakma teljes területén műszaki vezetői tevékenység, építési műszaki ellenőri tevékenység végzésére, valamint építési, akadálymentesítési, fenntartási és üzemeltetési, vállalkozási és szakhatósági feladatok ellátására. - Képes településüzemeltetési feladatok és a településmérnöki tevékenységek körébe tartozó építőmérnöki részfeladatok ellátására. - Szűkebb szakterületén belül képes egyszerűbb tervezési és fejlesztési feladatok önálló megoldására, bonyolultabb tervezési és fejlesztési feladatokban - irányítás melletti - érdemi mérnöki közreműködésre. - Képes a szakirodalom feldolgozására és felhasználására	

c) attitűd

- Feladatait igyekszik legjobb tudása szerint, magas színvonalon elvégezni.
- Nyitott arra, hogy feladatait önállóan, de a feladatban közreműködőkkel egyeztetve végezze el.
- Törekszik arra, hogy feladatainak megoldása, döntései az irányított munkatársak véleményének megismerésével, lehetőleg együttműködésben történjen meg.
- Nyitott az építőmérnöki területen és elsősorban is szűkebb szakterületén zajló szakmai, technológiai fejlesztés és innováció megismerésére.
- Törekszik a folyamatos önképzésre.
- Munkája során figyelemmel van a környezetvédelem, a minőségügy, az egyenlő esélyű hozzáférés elvére és alkalmazására, a munkahelyi egészség és biztonság, valamint a mérnöketika alapelveire. Figyel beosztottjai szakmai fejlődésének előmozdítására, ilyen irányú törekvéseik kezelésére és segítésére.

d) autonómiája és felelőssége

- Önállóan hoz szakmai döntéseket egyszerűbb tervezési, építési, fenntartási-üzemeltetési, vállalkozási és szakhatósági feladatokban az építőmérnöki szakterületen.
- Munkahelyi vezetőjének útmutatása alapján irányítja a rábízott személyi állomány munkavégzését, felügyeli az eszközök, berendezések üzemeltetését.
- Értékeli a beosztottak munkavégzésének hatékonyságát, eredményességét és biztonságosságát.

Figyelemmel kíséri a szakterülettel kapcsolatos jogszabályi, technikai, technológiai és adminisztrációs változásokat.

Tantárgy felelőse: Tarcsai László mesteroktató

Tantárgy oktatásába bevont oktató(k): Tarcsai László mesteroktató, Ungvárai Ádám tanársegéd

Tantárgy neve: Közlekedésmérnöki gyakorlat		Tantárgy kódja: MK3KOZ4S02SI17
Kredit: 2	Követelmény: évközi jegy	Tanszék: Építőmérnöki Tanszék
Óraszám: 16 óra (2 nap) / félév	Előkövetelmény: -	
Tantárgyfelelős: Tarcsai László		Tantárgy oktatói: Tarcsai László, Ungvárai Ádám
	ELŐADÁS	GYAKORLAT
1.nap		Feladat ismertetése, elméleti anyag ismertetése tanteremben. Tervezési terület megismerése, objektumok, növényzet jelentőségének felismerése.
2.nap		Nyomvonal megállapítása, sarokpontok kitűzése, részletmérések. Dokumentáció elkészítése csoportos munkával. Egyéni tervezés egyéni paraméterek alapján.
KÖVETELMÉNYEK		
Az aláírás feltétele: Tervdokumentáció leadása		
Teljesítményértékelés, az érdemjegy megszerzésének feltétele: 0-60% elégtelen 61-70% elégséges 71-80% közepes 81-90% jó 91-100% jeles		