

Ismeretkör:

Kredittartománya:

Tantárgyai:

Tantárgy neve: Hézagnélküli felépítmény

Kreditértéke: 6

A tantárgy **besorolása:** kötelező

A tantárgy elméleti vagy gyakorlati jellegének mértéke, „képzési karaktere”:

A **tanóra¹ típusa:** ea. / szem. / gyak. / konz. és **óraszám:** összesen (6*3=) 18 óra az adott **félévben**,
(*ha nem (csak) magyarul oktatják a tárgyat, akkor a nyelve: angol*)

Az adott ismeret átadásában alkalmazandó **további (sajátos) módok, jellemzők²** (*ha vannak*):

A **számonkérés** módja (koll. / gyj. / **egyéb³**): kollokvium

Az ismeretellenőrzésben alkalmazandó **további (sajátos) módok⁴** (*ha vannak*):

A tantárgy **tantervi helye** (hányadik félév): 1. félév

Előtanulmányi feltételek (*ha vannak*):

Tantárgy-leírás: az elsajátítandó ismeretanyag tömör, ugyanakkor informáló leírása

A tantárgy célja, programja:

A vasúti pályák építésével és fenntartásával foglalkozó mérnököknek különösen ismernie és tudnia kell a hézagnélküli pálya elméletét, a hosszúsínes és hézagnélküli vágány kialakulásának okait, fejlődését és gyakorlati kérdéseit.

A hézagnélküli felépítmény kivetődés biztonságának elméletét és gyakorlatát. Ismernie kell a hézagnélküli rendeleket és azok elméleti hátterét is.

A különböző meghibásodások megelőzésére és helyreállítására a biztonságos és gazdaságos eljárások ismerete elengedhetetlenül fontos a helyes döntések meghozatalában. Ismernie kell a hézagnélküli pálya korszerű pályaszerkezeteit, azok építési fenntartási előírásait. A hézagnélküli vágány elméleti és tényleges semleges hőmérsékletének ismerete, a munkáltatások során alkalmazandó munkahőmérsékletek szerepe és annak kezelése kiemelten fontos.

A hézagnélküli pályák létesítésének és biztonságának újabb fontos területe lett a szélsőséges hőmérsékleti viszonyok közötti állapotok. A külföldi körülmények mellett, már a hazai körülmények is kerülhetnek és kerülnek is extrém hőmérsékletek közé. Ezek mellett a korszerű elméletnek foglalkoznia kell egy adott területen egyidejűleg jelentkező eltérő sínhőmérsékletek esetével is.

Az ismeretek elmélyítésére esettanulmányok ismertetésére is sor kerül.

A **2-5** legfontosabb **kötelező**, illetve **ajánlott irodalom** (jegyzet, tankönyv) felsorolása bibliográfiai adatokkal (szerző, cím, kiadás adatai, (esetleg oldalak), ISBN)

MÁV Zrt : Hézag nélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete. D.12/H Utasítás Bp. 2009

¹ **Nftv. 108. § 37. tanóra:** a tantervben meghatározott tanulmányi követelmények teljesítéséhez az oktató személyes közreműködését igénylő foglalkozás (előadás, szeminárium, gyakorlat, konzultáció), amelynek időtartama legalább negyvenöt, legfeljebb hatvan perc.

² pl. esetismertetések, szerepjáték, tematikus prezentációk stb.

³ pl. folyamatos számonkérés, évközi beszámoló

⁴ pl. esettanulmányok, témakidolgozások, dolgozatok, esszék, üzleti, szervezési tervek stb. bekérése

Nemesdy Ervin: Vasúti felépítmény (vasútépítéstan II.) Tankönyvkiadó, 1966.

Dr Horváth Ferenc: A vasúti vágány dilatációja. Közlekedésépítés III. 8.

Dr Zsákai Tibor: A hézagnélküli vágány szezonális semleges hőmérsékletének meghatározása és kialakítása szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között.

Tantárgy felelőse (*név, beosztás, tud. fokozat*): **Szabó István József, meghívott előadó, címzetes egyetemi docens**

Tantárgy oktatásába bevont oktató(k), ha van(nak) (*név, beosztás, tud. fokozat*):

Szabó István József, meghívott előadó

Vörös József, meghívott előadó

Zsákai Tibor, meghívott előadó

