

29th MEPS 2018

Middle European
Planning Seminar

FELADAT/THE TASK

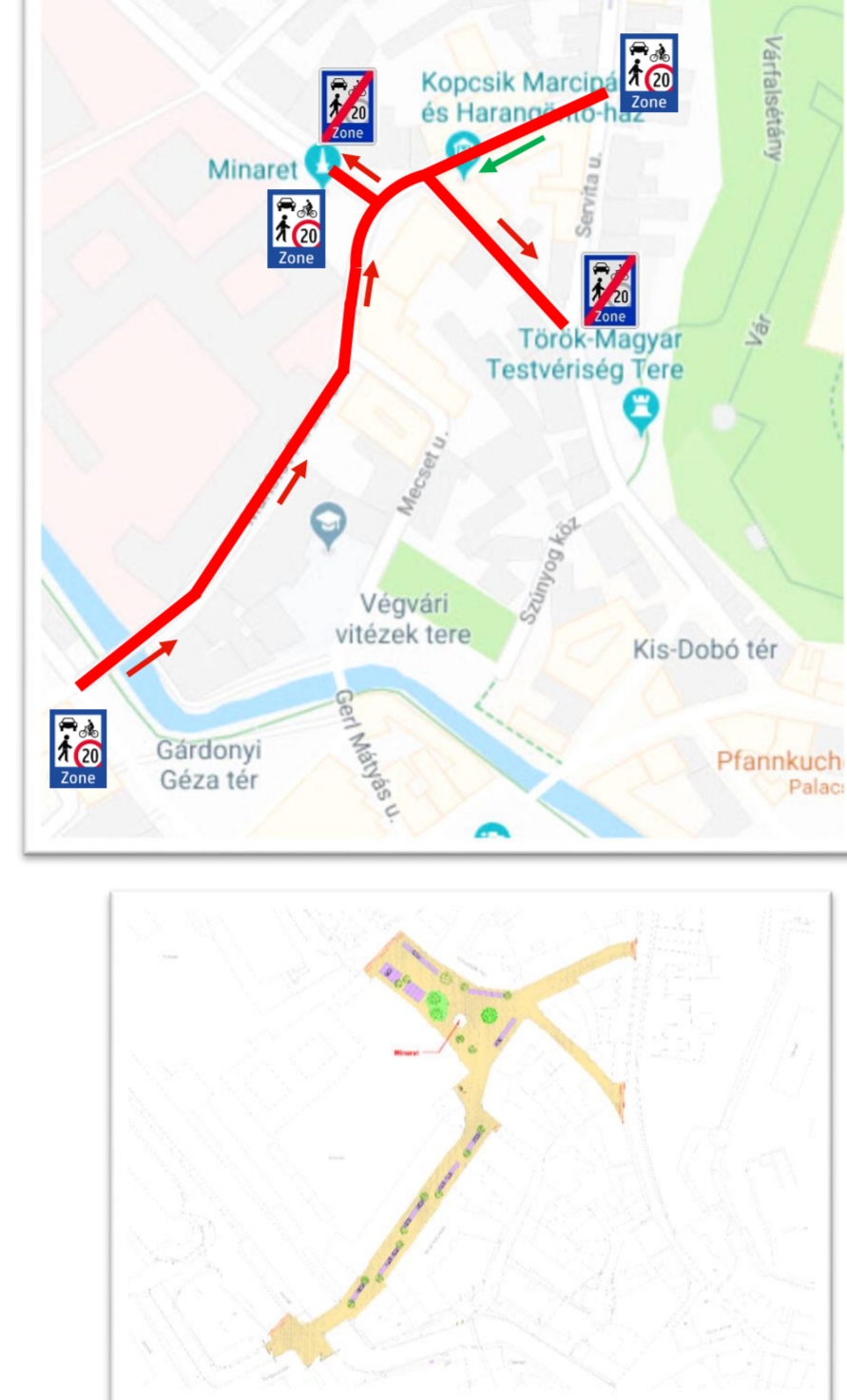
A Minaret mellett található csomópontban a forgalom biztonság nem megfelelő. A probléma megoldásához szükséges a kritikus pontok lokalizálása. A jelenlegi környezet nem előnyös sem a műemléki környezetnek, se az aktív közlekedési módot használóknak illetve a gépjárműveknek sem.

At the junction next to the minaret, the road safety measures in place are inadequate. In order to define the problem, it is necessary to locate critical points. The current situation is not suiting the historical aspects of the area. It is also less efficient for the active transport modes or motor vehicles.

VEGYES HASZNÁLATÚ TERÜLET/SHARED AREA

Egy innovatív megoldás melyben az aktív és motorizált forgalom közös felületet használ és kölcsönös figyelmet kíván a résztvevőktől, és ez forgalomcsillapító hatást eredményez

An innovative solution in which active and motorized traffic uses a common surface. This requires mutual attention from all the participants which results in an appropriate traffic flow in the shared area.



ÖTLETEK/IDEAS

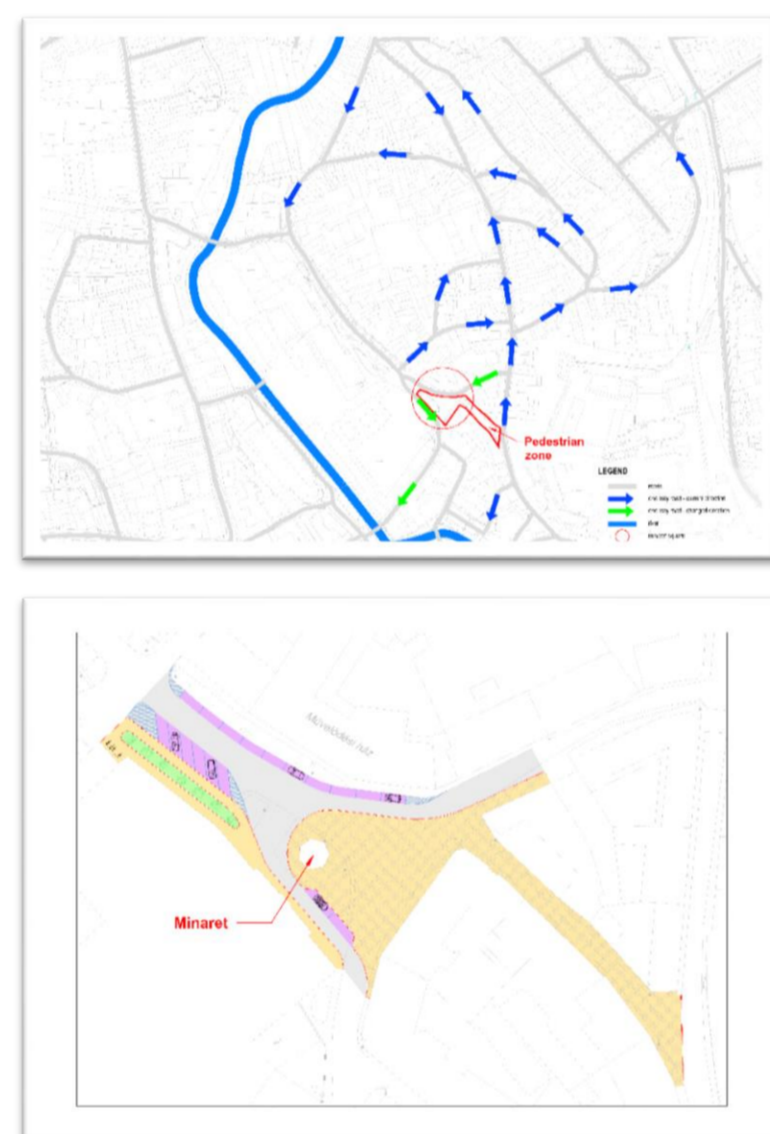
A problémák azonosítása után arra a következtetésre jutottunk, hogy az aktív mód fejlesztése szükséges a gépjárműforgalom csökkentése mellett. A műemlék környezetének újragondolása elkerülhetetlen a látogatók komfortjának javítása érdekében. A kórház egyszerűbb megközelítésére innovatív megoldásokat javasolunk.

After defining the problem and attempt to find solution to it, we concluded that adopting active transport modes are necessary to reduce traffic. Reconsidering the surrounding of the monument is inevitable in order to improve the comfort of visitors. As a result the surrounding area of the monument will be reconsidered which will provide more comfort for the visitors. Furthermore easy access to the hospital will be provided by innovative and advanced solutions.

GYALOGOS ÖVEZET/PEDESTRIAN ZONE

Gyalogosövezetek kijelölése kedvezően javítaná a gyalogosok és kerékpárosok helyzetét a belvárosban, különösen a Minaret körül.

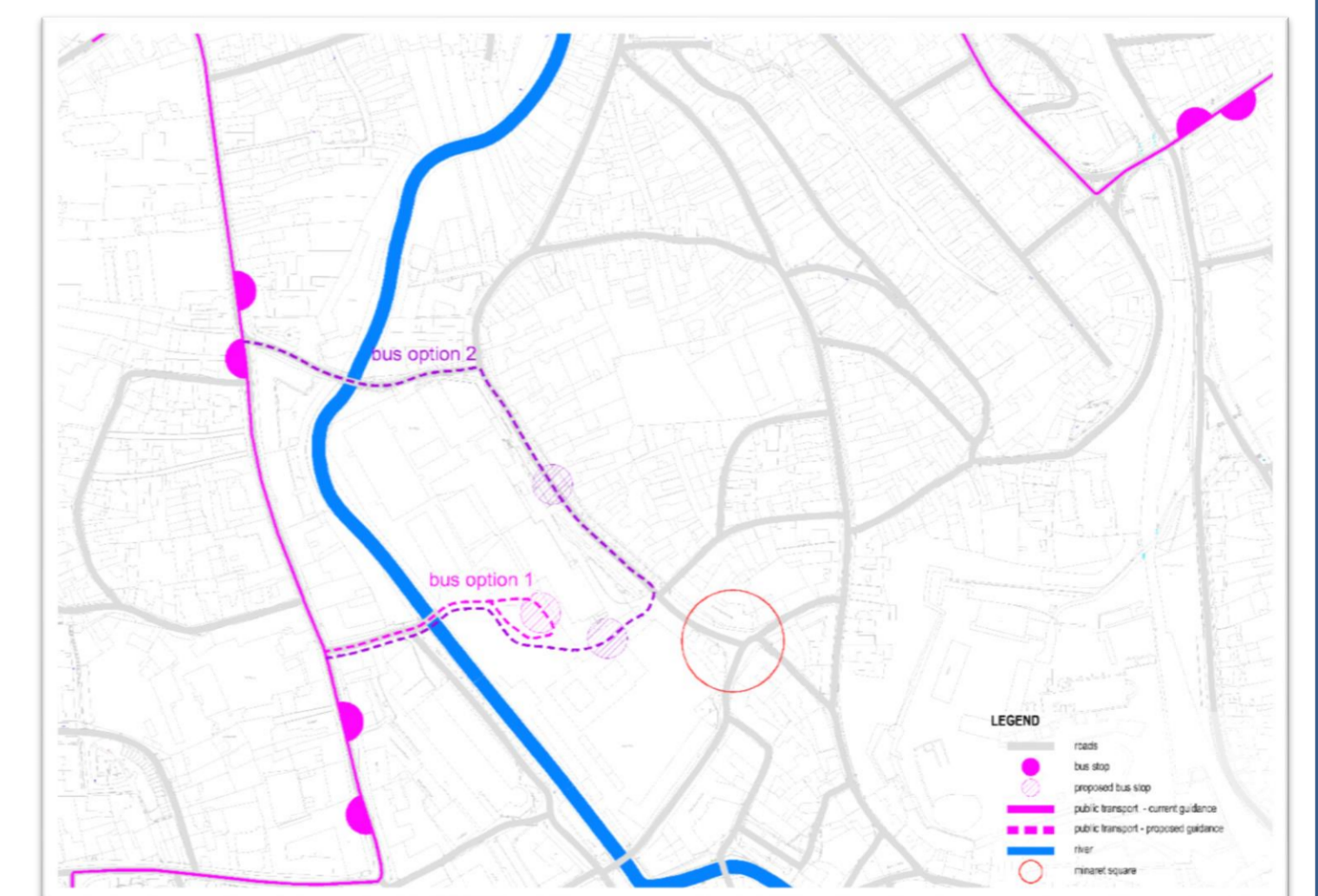
Designation of pedestrian zones would favorably improve the position of pedestrians and cyclists in the downtown, especially around the Minaret.



BUSZJÁRATOK FEJLESZTÉSE/IMPROVING THE BUS SERVICE

A meglévő buszmegállóhelyek a kórháztól nagy távolságban találhatóak, így a könnyebb megközelíthetőség érdekében a kórház területére érkező buszjárat indítását javasoljuk.

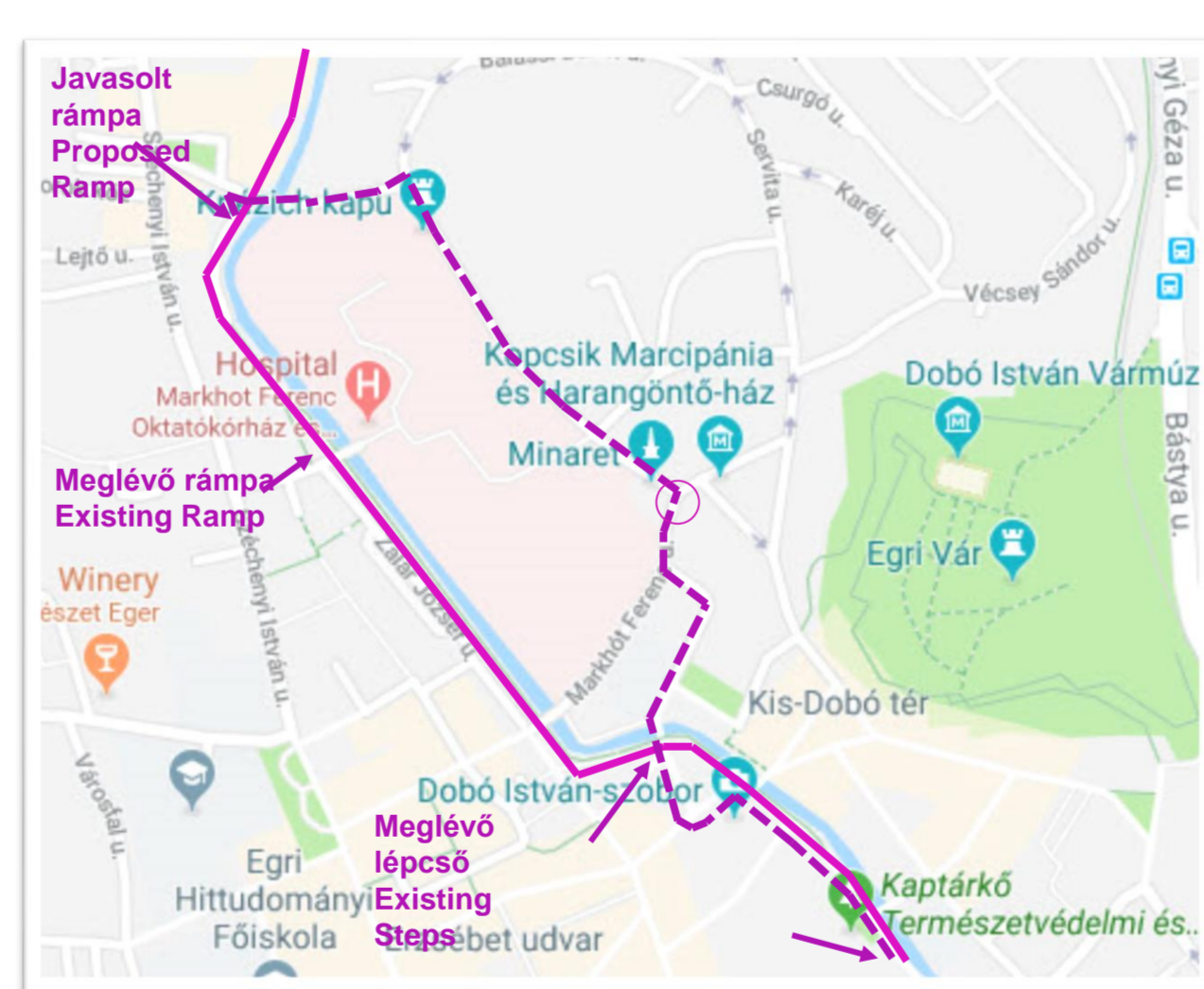
Existing bus stops are currently at a great distance from the hospital, so we recommend a shuttle service to the hospital area for easier access.



KERÉKPÁRÚT/CYCLE ROUTE

A meglévő kerékpárút az Eger-patak medrében található, ezért a Minarethez való eljutás komplikált. Egy új kerékpárút kiépítése javasolt, mely biztosítja a gyorsabb megközelítést a műemléknek.

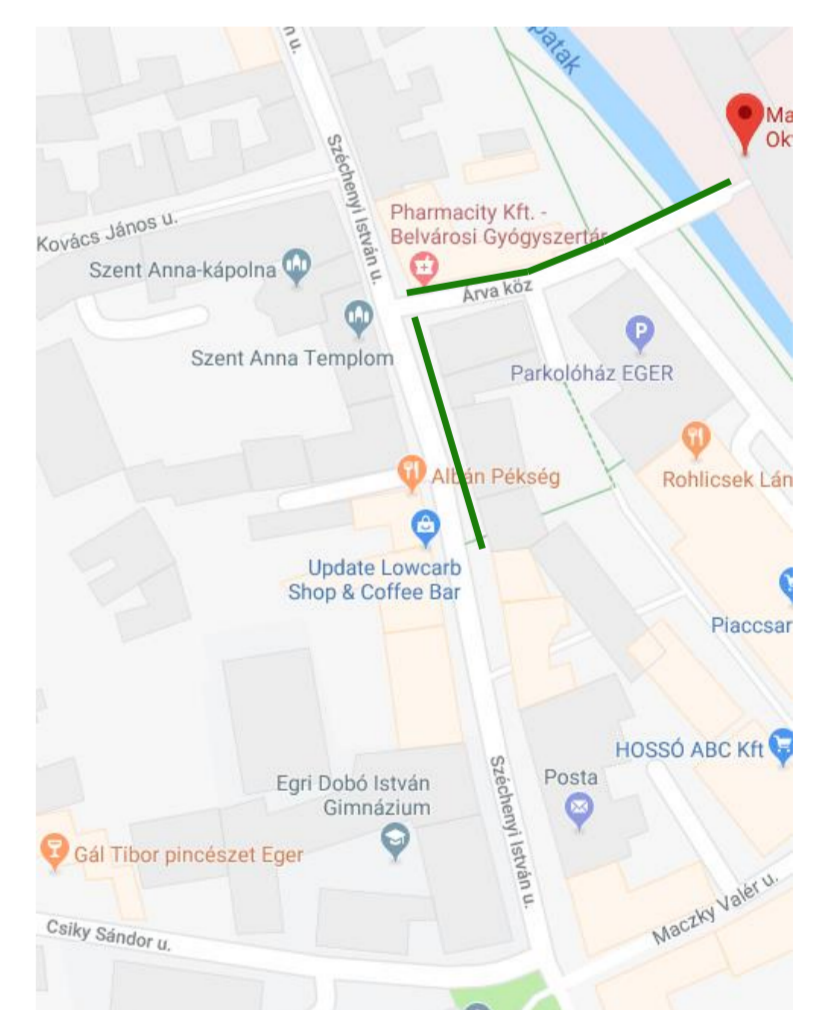
The existing cycle route is located in the district of the Eger-Patak, so the journey to the Minaret is complicated. It is recommended to set up a new cycle path, which will make it easier to approach the monument.



FEDETT GYALOGOS JÁRDA/COVERED PEDESTRIAN WALKWAY

A fedett járda szakasz a kórház és a Széchenyi utca között kerülne kialakításra, mely javítaná a gyalogos forgalom komfortját, valamint biztonságos közlekedést biztosít időjárástól függetlenül.

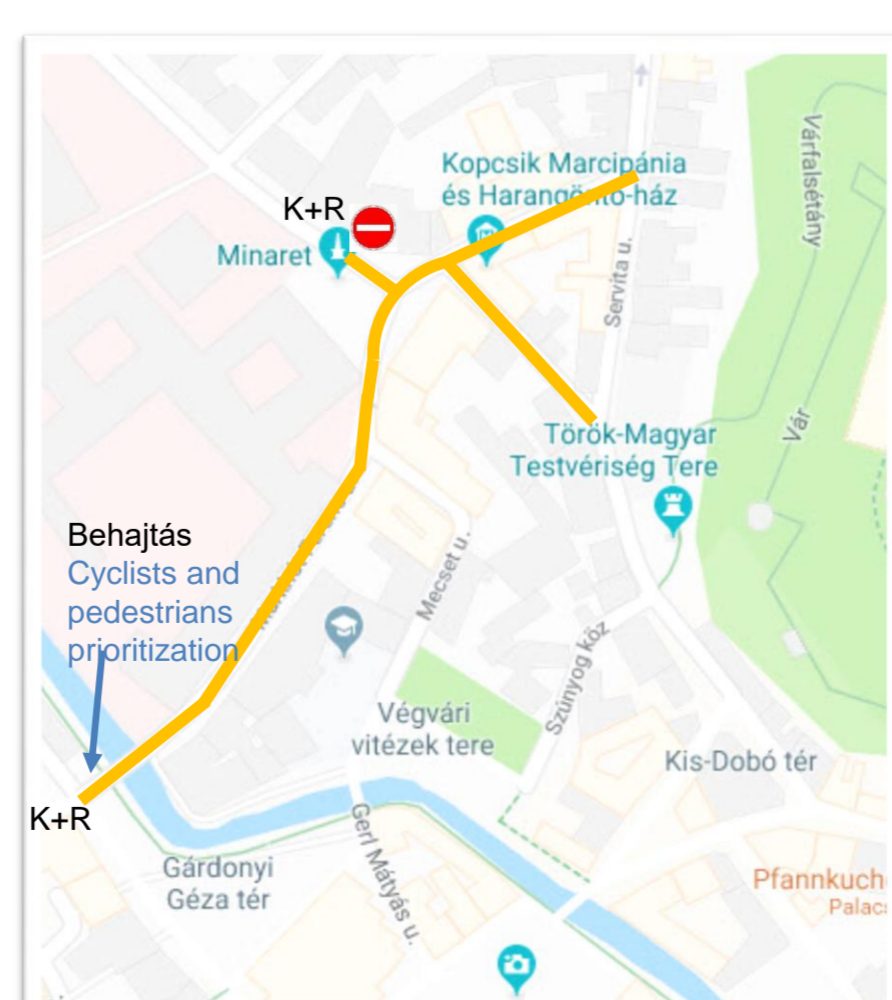
A covered walkway between the hospital and the Széchenyi Street would be designed to improve the comfort of the pedestrian traffic and ensure safe traffic regardless of the weather condition.



FIZETŐS BEHAJTÁS/CHARGED ZONE

Fizetős behajtás kialakításával csökkenthető az átmenő forgalom nagysága, emellett nő a forgalom biztonsága. A csökkenő gépjárműforgalom a belváros levegőminőségének javulását eredményezi.

Creating a charged zone can reduce the volume of transit traffic and increase traffic safety. Reducing car traffic results in improved air quality of the city center.



ÖSSZEZGÉS/SUMMARY

A feladatunk során törekedtünk új és haladó megoldásokkal orvosolni a Minaret térségében fellelhető összes problémát. A javaslatok mindegyike a fő problémára összpontosít, azaz a nagy gépjárműforgalomra. A fentebb bemutatott változatok mindegyike nagy hangsúlyt fektet az aktív és tömegközlekedési módok előnyben részesítésére.

During our task, we have tried new and advanced solutions to remedy all problems in the Minaret region. All the proposals have been focused on the main problem, that is, high traffic flow. Each of the above versions emphasizes the importance of active and public transport modes.



Aso VALIDI



Karolína ZPĚVÁČKOVÁ
Jakub MATĚJČEK



Bence MÁJER
Attila MOCSÁRI