

A Budapesti Műszaki és
Gazdaságtudományi Egyetem és a
Debreceni Egyetem

The Budapest University of Technology
and Economics and the
University of Debrecen

szervezi

organizes together with the

Tatabánya városával

Municipality of Tatabánya

közösen a

the

32nd

MEPS

Middle European Planning Seminar
Nemzetközi Várostervezési Gyakorlatot

2021

FINAL VERSION v04.



TATABÁNYA

Projektfüzet | *Project booklet*

2021.08.08.-13. | *08 aug – 13 aug 2021*



Fő információ

Key information

MEPS 2021 Nemzetközi Várostervezési Gyakorlat

Időtartam: 2021.08.08.-08.13.

Helyszíne: Tatabánya

Hivatalos nyelv: Angol

MEPS 2021 Middle European Planning Seminar

Date: 08 aug – 13 aug 2021

Location: Tatabánya

Official language: English

Szállás és munkahely

Tatabányai Kollégium

H-2800 Tatabánya, Győri út 1.

- internet elérési lehetőség lesz a helyszínen
- fénymásolási és nyomtatási lehetőség a Városházán
- a munkahely 0-24h rendelkezésre áll

Accomodation and workplace

Kollegium Tatabánya

H-2800 Tatabánya, Győri str 1.

- internet connection will be ready
- photocopy and printing opportunity in the Townhall
- the workplace is accessible 0-24h

Prezentációk:

időpont: 2021.08.13, 10:30

- a prezentációkat lehetőség szerint magyar nyelven tartjuk
- angol és magyar feliratozást alkalmazunk a vetítés során

Presentation

date: 13-aug-2021, 10:30 h

- primary language of presentation is Hungarian
- the slides shall be made with English and Hungarian subtitles as well

Záróebéd:

2021.08.13. 13:30

Closing-dinner:

13-aug-2021, 13:30h



Szervezők | Organisers

Szücsné Posztovics Ilona **Ilona SZÜCSNÉ POSZTOVICS**
polgármester, mayor,
Tatabánya városa Municipality of Tatabánya

Szennay István **István SZENNAY**
aljegyző, vice-notary,
Tatabánya városa Municipality of Tatabánya

Mármarosi Sándor **Sándor MÁRMAROSI**
irodavezető head of office,
Városüzemeltetési Iroda, City Management Office,
Tatabánya városa Municipality of Tatabánya

Maschlné Brányi Szilvia **Szilvia MASCHLNÉ BRÁNYI**
közlekedési ügyintéző, transportation officer,
Városüzemeltetési Iroda, City Management Office,
Tatabánya városa Municipality of Tatabánya

Mészáros Dániel **Dániel MÉSZÁROS**
közlekedési ügyintéző, transportation officer,
Városüzemeltetési Iroda, City Management Office,
Tatabánya városa Municipality of Tatabánya

Dr. Kisgyörgy Lajos **Dr. Lajos KISGYÖRGY**
egy. docens, associate professor,
BME Budapesti Műszaki és BME Budapest University of
Gazdaságtudományi Egyetem Technology and Economics
Közlekedéstechnológia és Dept. of Transport Technology and
Közlekedésgazdasági Tanszék Economics

Ungvárai Ádám **Adam UNGVARAI**
tanársegéd, assistant lecturer,
Debreceni Egyetem, University of Debrecen,
Építőmérnöki Tanszék Dept. of Civil Engineering



Érkezés a szállásra

Arrival to the acomodation

A szállás a Tatabányai Kollégiumban lesz
H-2800 Tatabánya Győri út 1.
Parkolás az épület mögött lehetséges
Tatabánya vasútállomás 100m-re

Accomodation is „Kollegium Tatabánya“
H-2800 Tatabánya, Győri str 1.
Parking is possible behind the building
Railway station Tatabánya is 100m away

Érkezés 2021.08.08-án, vasárnap
17-19h közt ¹

We are awaiting you on Sunday 08-
aug-2021, between 17 and 19 pm ¹

Köszöntő rendezvény nyitóvacsorával
19:00 órakor ¹

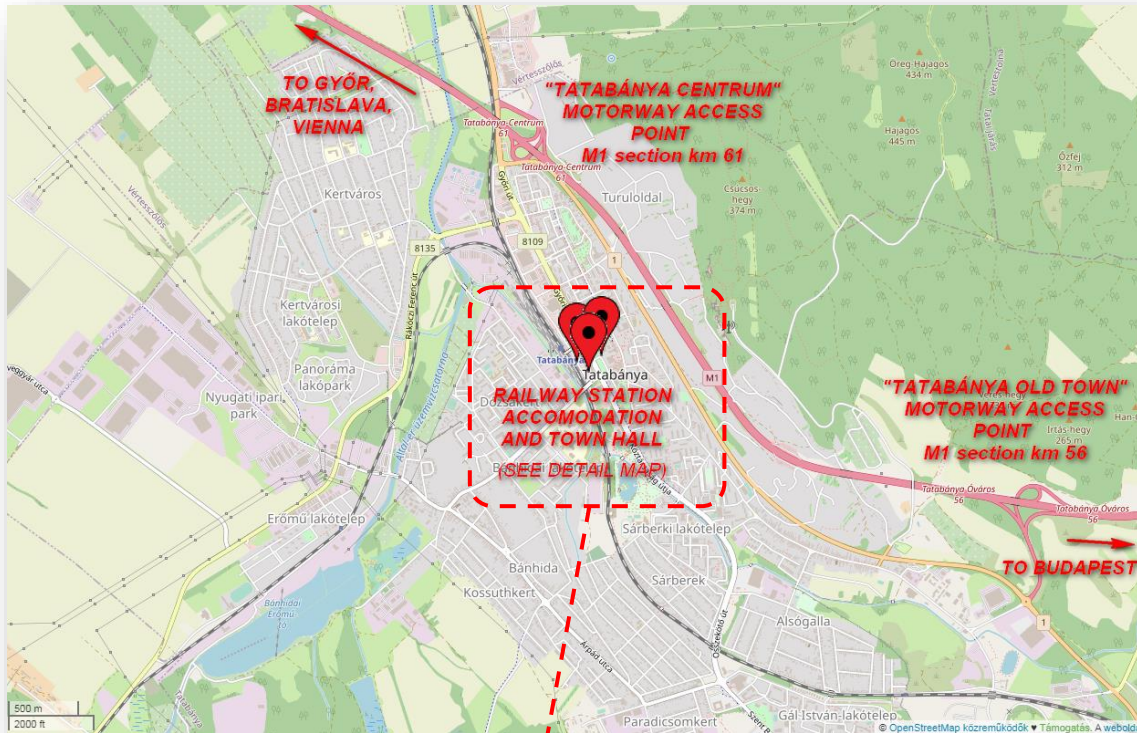
Welcome ceremony with opening
dinner is at 19:00 ¹



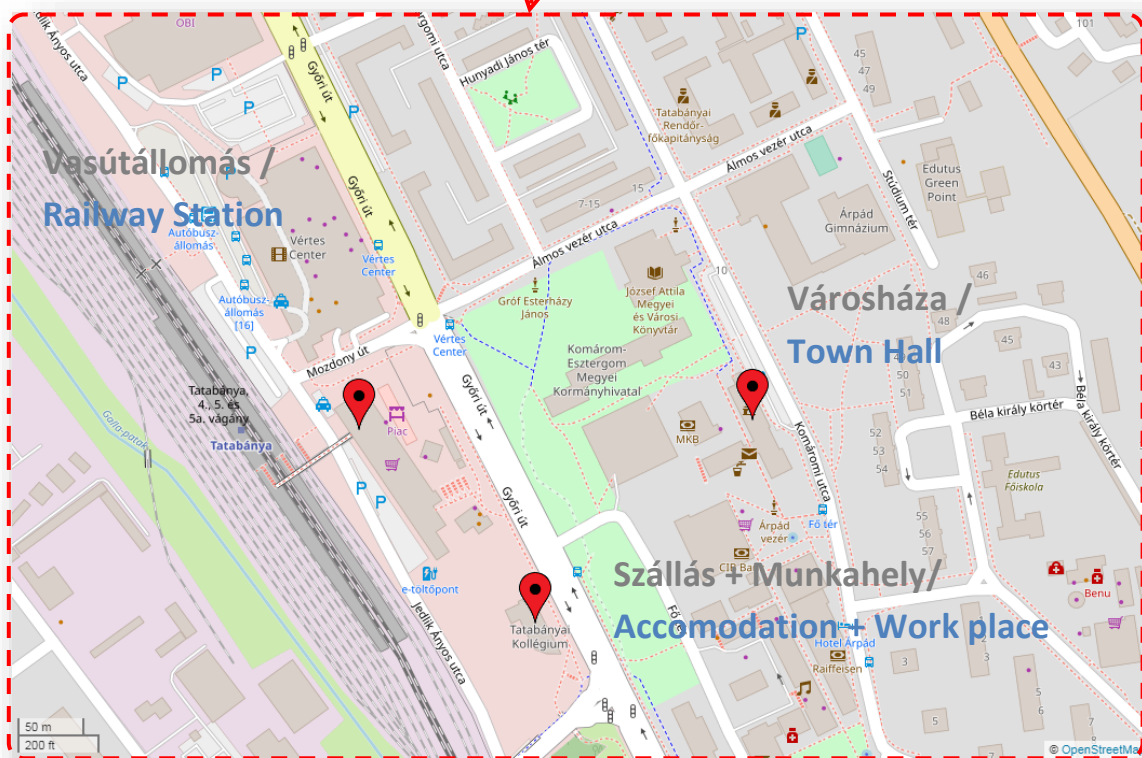
¹ if the arrival time makes any issue, feel free to contact ungvarai@eng.unideb.hu – we will solve it



32. Middle European Planning Seminar MEPS 2021 Tatabánya



Access connections of Tatabánya



Detail plan of the city center



Covid-19 információk

Covid-19 information

Jelenleg hatályos jogszabályok szerint (2021.07.21.) a MEPS megrendezésének nincs akadálya - sem hatósági sem egészségügyi tekintetben.

- 2021.07.01 óta EU lakosok védettségi igazolással beléphetnek Magyarország területére
- A szállást külföldi állampolgárok igénybe vehetik.
- Maszk használata hatóságilag nem kötelező zárt helyeken, kivéve
- egészségügyi intézményekben, ahol a maszk továbbra is előírt.
- Hazautazások előírt szabályait kérjük egyénileg ellenőrizték az aktuális szabályozások tükrében.

Kerüljük a fertőzés fokozott veszélyét hordozó helyeket (zárt szórakozóhelyek, stb.) valamint javasoljuk a Magyar vagy az európai védettségi igazolás magunkkal hordását. Kérjük továbbá, hogy maszkot mindvégig tartsanak kéznél.

As our current knowledge (21-07-2021) there is no concern about holding the MEPS seminar, neither in government rules, nor health reasons.

- since 01-07-2021 EU inhabitants with Covid certificate can cross borders to Hungary
- Non-Hungarian citizens can use hotels.
- Face masks are not mandatory, except
- health care institutions, where wearing a mask is still mandatory.
- Please verify the actual regulations for your way home

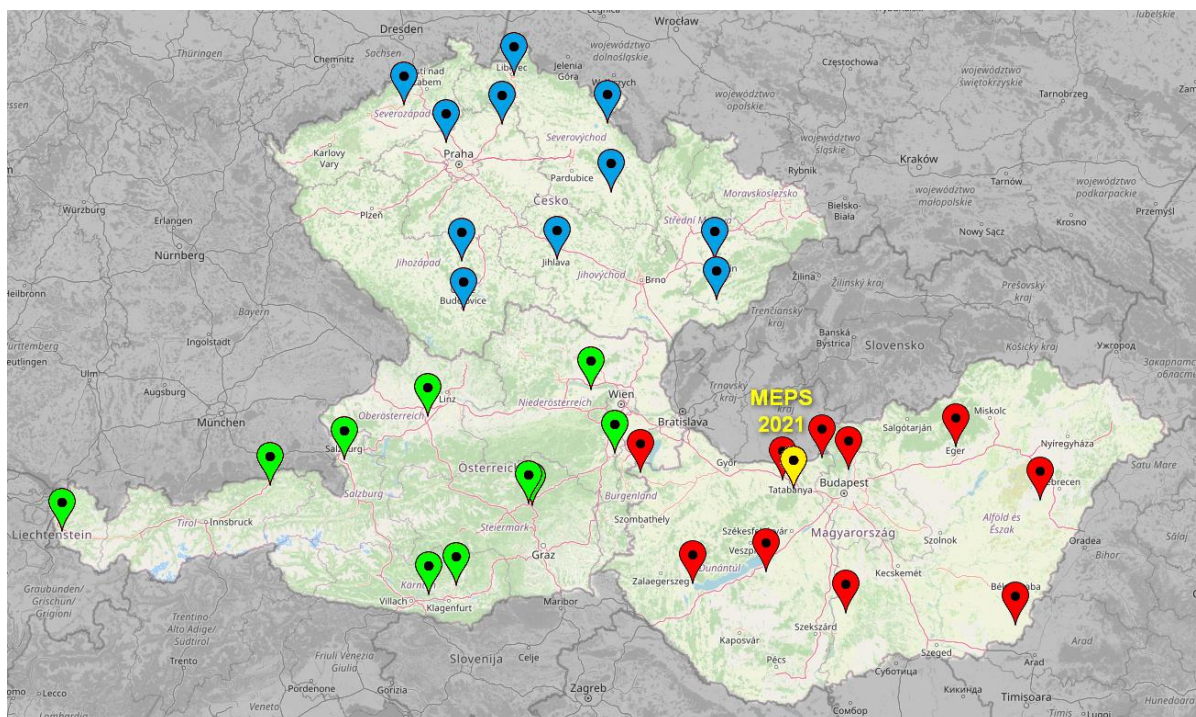
We encourage all participants to avoid high risk places (like discos, etc.) and to carry the Hungarian or EU Covid certificate. We kindly ask you, to have always face masks ready.



A MEPS városok történeti listája

List of MEPS cities in chronological order

- | | | | |
|-------|--------------------------------|-------|-------------------------------|
| # 1. | (1990, CZ) Kralupy nad Vltavou | # 17. | (2006, HU) Hévíz |
| # 2. | (1991, HU) Kalocsa | # 18. | (2007, AT) Bruck a.d. Mur |
| # 3. | (1992, AT) Bruck a.d. Mur | # 19. | (2008, CZ) Jihlava |
| # 4. | (1993, CZ) Liberec | # 20. | (2009, HU) Siófok |
| # 5. | (1994, HU) Tata | # 21. | (2010, AT) Wiener Neustadt |
| # 6. | (1995, AT) Salzburg | # 22. | (2011, CZ) Náchod |
| # 7. | (1996, CZ) Litomyšl | # 23. | (2012, HU) Gyula |
| # 8. | (1997, HU) Sopron | # 24. | (2013, AT) Feldkirch |
| # 9. | (1998, AT) Feldkirchen | # 25. | (2014, CZ) Tábor |
| # 10. | (1999, CZ) Teplice | # 26. | (2015, HU) Hajdúszoboszló |
| # 11. | (2000, HU) Szentendre | # 27. | (2016, AT) Wels |
| # 12. | (2001, AT) Kufstein | # 28. | (2017, CZ) Přerov |
| # 13. | (2002, CZ) Mladá Boleslav | # 29. | (2018, HU) Eger |
| # 14. | (2003, HU) Esztergom | # 30. | (2019, AT) St. Veit a.d. Glan |
| # 15. | (2004, AT) Tulln a.d. Donau | # 31. | (2020, CZ) Uherské Hradiště |
| # 16. | (2005, CZ) České Budějovice | # 32. | (2021, HU) Tatabánya |





Tatabánya város rövid bemutatása

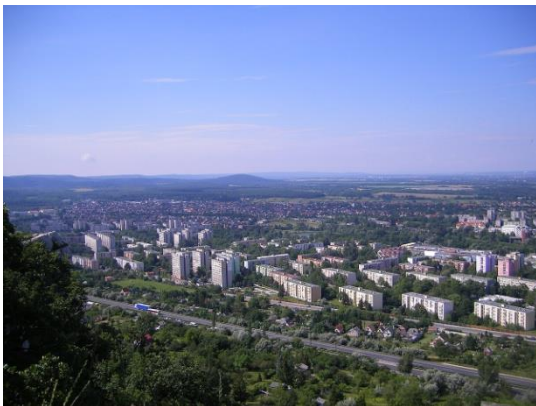
A brief introduction to Tatabánya city

If you ever traveled to Budapest maybe you recognized a statue of a big bird somewhat 60 kilometers from Budapest, well enlightened in night on a majestic hill. Here is Tatabánya, the home of the Turul bird.

Tatabánya is a **rather new city**, which has been established by joining 4 towns together in 1947. This dominates the structure of the city till today, as each old town part more or less holds its features until nowadays.

All these towns used to be coal mining pits, the name Tatabánya means in english "Tata mine pit". Although the last mine closed in 1987, the whole city is also today an industrial center. It lays very ideal in western Hungary, directly beside main road and railroad arteries Motorway M1 and railway line 1 connecting Budapest and Vienna.

Both this location and the history foreshadows Tatabánya **traffic situation**. It is rather longish, with more or less strong local centers, and missing links. Due to the attractive location, several new industrial zones have been built recently, which made missing internal connections to housing estates dominated by cars. Number of inhabitants is currently 66000, slightly decreasing.



A view of Tatabánya, lower the motorway M1



The Turul statue. In the background the city center and the motorway M1



Ratzinger observation tower is a retrofitted former mining elevator tower



The Selim-cave near the Turul statue



Résztvevők

Participants

Hungary



Oktatók | Tutors:

Ádám UNGVÁRAI

Hallgatók | Students:

BSc Uendi KAZAZI

Ákos BACSKAI

Dávid KEMÉNY

Ádám TAMÁS

Ádám LAPOSI FERENCZ

Zoltán BODÓ

Vendégoktató | Special Guest professor:

Assoc. Prof. Dr. Lajos KISGYÖRGY

Czech Republic



Oktatók | Tutors:

Assoc. Prof. PhD. Josef KOCOUREK

MSc. PhD. Petr KUMPOŠT

MSc. Aneta MATYSKOVÁ

Hallgatók | Students:

BSc Petr ČERVENKA

Vojtěch DLOUHÝ

MSc Roman DOSTÁL

Michaela FREBORTOVÁ

MSc Jan GALLIA

BSc Michal KOVÁŘ

MSc Karolína MOUDRÁ

BSc Lucie ODVODYOVÁ

MSc Petr RICHTER

Gabriela SIDORINOVÁ

BSc Václav TÁBORSKÝ

BSc Polina ZAYATS

Vendégoktató | Special Guest professor:

Assoc. Prof. PhD. Jiří ČARSKÝ

Austria



Oktatók | Tutors:

Ulrich LETH

Hallgatók | Students:

Anna BAUMANN

Jan-Christian BENK

Ilva LEHNER

Nikos KAVOORI

Mohammad ANINIAN

Student 6 - Hr/Fr. FLEISCHMANN (no respond yet ?)



Ütemterv

Seminar Schedule

Étkezés | Meals

	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
minden nap whole week	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	13:00	ebéd dinner	szállás hotel
	19:00	vacsora dinner	szállás hotel

Események | Key dates

	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
vasárnap sunday	17:00-19:00	érkezés, szállás elfoglalás arriving in accomodation	szállás hotel
	19:00	köszöntő rendezvény és vacsora welcome ceremony with dinner	szállás hotel



32. Middle European Planning Seminar MEPS 2021 Tatabánya



	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
hétfő monday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	9:00	szakmai megnyitó ² technical briefing ²	városháza town hall
	10:00	város szemléje ² city field study ²	Turul ² Turul statue ²
	utána afterwards		Szelim barlang ³ Szelim cave ³
	13:00	ebéd lunch	szállás hotel
	14:00	csapat megbeszélések és alaptérképek kiadása team meetings and picking up of survey maps	szállás hotel
	később later	csapatonkénti terepszemlék group field surveys	project helyszínek task locations
19:00	vacsora dinner	szállás hotel	

	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
kedd tuesday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	8:30	csapatonkénti terepszemlék group field surveys	project helyszínek task locations
	13:00	ebéd lunch	szállás hotel
	14:00	csapatonkénti terepszemlék group field surveys	project helyszínek task locations
	19:00	vacsora dinner	szállás hotel

² A szakmai megnyitóra nem szükséges elegáns öltözet és nagy csomag sem kell – utána kényelmes sétával a Turulhoz felsétálunk, ahonnan a város panorámáját további szakmai eligazítással megtekintjük (eső esetén újratervezés) | [For the technical briefing you do not need formal dress or heavy luggage – after the briefing we walk up to the Turul statue from where we examine the city panorama and get further infos \(in case of rain reorganised\)](#)

³ A Turultól 5 percre – utcai ruhában megközelíthető | [comfortable 5 minutes walk from the Turul statue – no special clothes necessary](#)



32. Middle European Planning Seminar MEPS 2021 Tatabánya



	Időpont Time	Program Program	Helyszín Location
szerda wednesday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	8:30	projektek kidolgozása task solving	munkahely workplace
	from 9:00	szakmai konzultáció ⁴ task consultation with city representatives ⁴	munkahely workplace
	13:00	ebéd lunch	szállás hotel
	14:00	projektek kidolgozása task solving	munkahely workplace
	16:00	Bányászai skanzen látogatás Mining museum visit	XV-ös akna mining pit no. XV.
	19:00	vacsora dinner	szállás hotel

	Időpont Time	Program Program	Helyszín Location
csütörtök thursday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	8:30	projektek kidolgozása task solving	munkahely workplace
	from 11:00	kötelező konzultáció obligatory consultation	munkahely workplace
	13:00	ebéd lunch	szállás hotel
	14:00	prezentáció előkészítés presentation preparation	munkahely workplace
	19:00	vacsora dinner	szállás hotel

⁴ kötelező szakmai konzultáció a városüzemeltetéssel | obligatory task consultation with members of city management office



32. Middle European Planning Seminar
MEPS 2021
Tatabánya



	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
péntek friday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	8:30	prezentáció előkészítés presentation preparation	munkahely workplace
	10:30	prezentációk ⁵ presentations ⁵	városháza ... terem town hall ... room
	14:00	ebéd lunch	szállás hotel
	15:00	látogatás Tatára az Öreg tóhoz ⁶ visit to Tata city and the Old Lake ⁶	Tata Tata city
	14:00	ebéd lunch	szállás hotel

	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
szombat saturday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
		szabad program leisure time	
	19:00	vacsora dinner	szállás hotel

	Időpont <i>Time</i>	Program <i>Program</i>	Helyszín <i>Location</i>
vasárnap sunday	7:30	reggeli breakfast	szállás hotel
	10:00 / till 10:00	kiköltözés leaving accomodation	szállás hotel
		szabad program és hazautazás leisure time and travel home	

⁵ elegáns ruhában | **in formal dress**

⁶ fakultatív program azoknak akik maradnak a hétvégére | **optional program, for those who stay for weekend
and want to participate**



Projekt leírások

Project descriptions

A feladatok átfogó jellegű, tanulmányterv szintű feladatok. Részletes elemeket, kiviteli részletrajzokat nem várunk és nem cél előállítani!

Ennek megfelelően ötletek vázlatrajzait és szöveges leírásait kell bemutatni.

A munkákat prezentáció formájában elő kell adni, és poszter formájában kifüggeszteni. Az alábbi linken mindettőhöz sablon áll rendelkezésre, melyek használata kötelező.

https://drive.google.com/drive/folders/1xvins3f16pAf4DrpeZX7cew3yVv410_R

The tasks are feasibility study conceptual plans. Details, construction elements are not awaited and should not be planned at all! Just document your ideas in sketches (2D, 3D, by hand or by CAD anything is possible) and text descriptions.

The works should be presented in oral presentation and be prepared to poster format as well. To both templates are made available on following link, which should be used:

https://drive.google.com/drive/folders/1xvins3f16pAf4DrpeZX7cew3yVv410_R



MEPS 2016 - Wels
Projekt 5 (Knotenpunkte 7, 9 und 10) **EN**

REVISION OF PROBLEMATIC INTERSECTIONS

- Dragonerstr. – Schulstr. (P,9)
- Dragonerstr. – Grüne Zeile (P,9)
- B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr. (P,7)
- Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr. (P,10)

INVESTIGATION OF PROBLEMS

Hotspot no. 7 : B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr.

- Short right turning lane
- High heavytraffic (L2&6)
- Traffic jam during afternoon peak, through traffic avoids
- End of queue in residential area at Albrecht, Römest.

Hotspot no. 9 : Dragonerstrasse – Grüne Zeile

- Turning buses's radiant on the Grüne Str. too small
- No possibility for bicycles to cross Dragonerstr.
- Most of vehicles are cars, but trucks slow down traffic

Point number 9: Dragonerstrasse – Schulstrasse

- Parking cars are blocking the bus's way
- Most of vehicles are the personal cars
- No possibility for bicycles to cross Dragonerstr.
- Leaving bus blocks traffic on the right turning lane

Point number 10: Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.

- Traffic jam during rush hour
- Limited land to build the roundabout
- Low capacity of intersection
- Bad connection of bus stop

POSSIBLE ELEMENTS

B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr.

- Expansion of the underpass
- Build a North-West ringroad
- Speedlimit among Römerstr.-Albrechtstr.
- ban heavy traffic out of the city

Dragonerstrasse – Grüne Zeile

- Construct the bicycleroad
- Construct a bigger radius for turning buses
- Expanding road

Dragonerstrasse – Schulstrasse

- Forbid parking
- Second and third lanes, where it's necessary
- Construct bicycle cross

Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.

- Roundabout in two versions
- Replace the bus stop

IDEAS

B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr. 1. Increase capacity of intersection 2. Induction of traffic

Dragonerstrasse – Grüne Zeile/ Schulstr.: 1. Optimize bus traffic 2. Increase bicycle traffic 3. Reduction of traffic

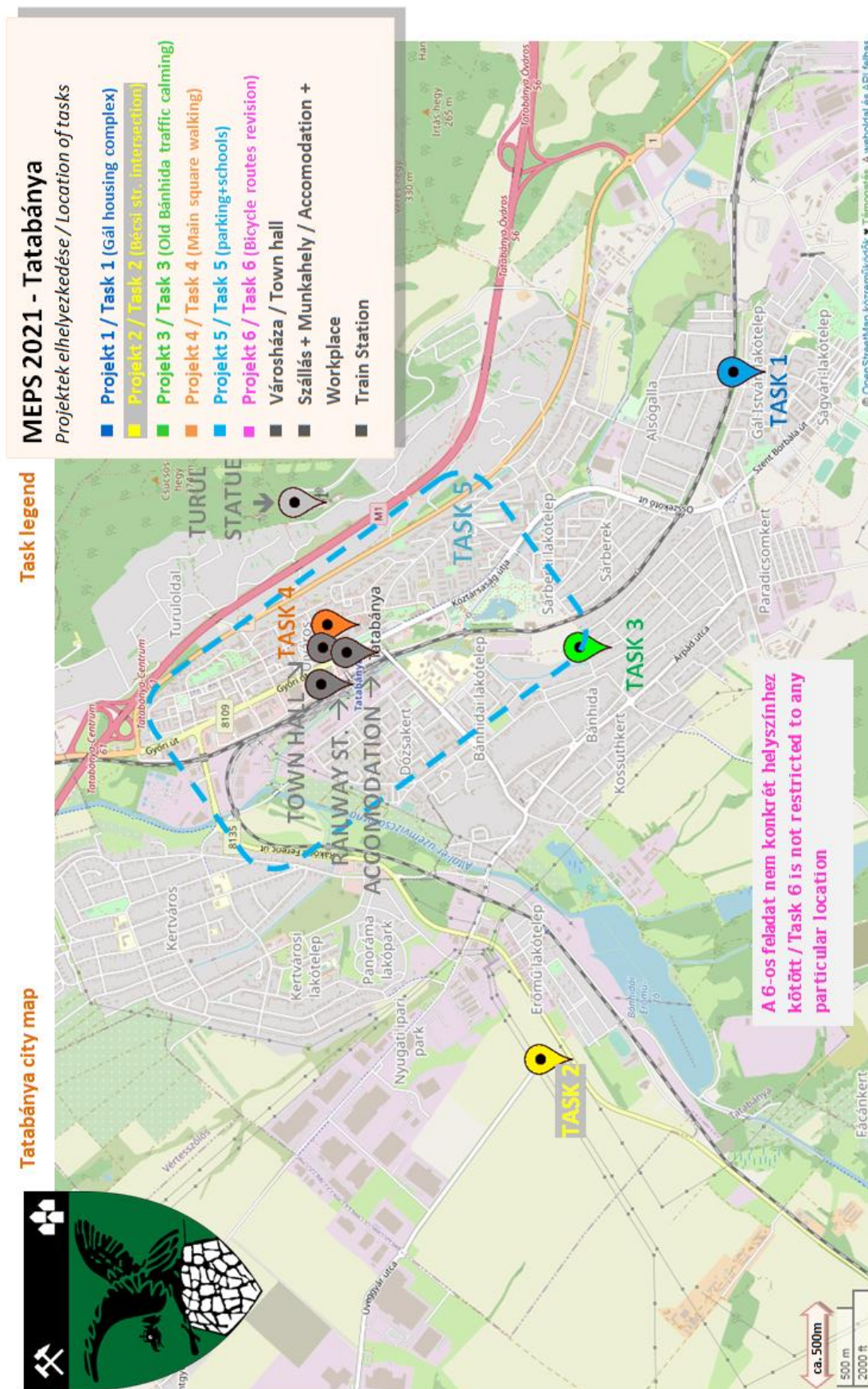
Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.: 1. Rebuilding, building up intersection 2. Decrease traffic 3. Improve public transport

Amphal WEIWITZHAN **Stéphan THEUERANN** **Filip MÜLLER**
Zoltán BALOG **Gábor JUHASZ** **Petr RICHTER**

Examples of former years concept documents and poster



32. Middle European Planning Seminar MEPS 2021 Tatabánya





1. Gál István lakótelep parkolás / Parking in Gál István housing estate

Total number of students				4
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HUN	UD	Uendi	KAZAZI	
CZ	CTU	Karolína	MOUDRÁ	
CZ	CTU	Gabriela	SIDORINOVÁ	
AT	TU WIEN	Jan-Christian	BENK	

Rövid leírás

A Gál István lakótelep forgalomtechnikai felülvizsgálata, a parkolási problémák kezelésének jövőbeli módjai

A Gál István lakótelep építésekor – ahogy az ország számos lakótelepén – a 70-es években kevesebb gépjárművel számoltak. Tapasztalat szerint egy-egy parkolócsoport ezt kevésbé oldja meg, mert rohamosan telítődik.

Itt a helyzetet nehezíti, hogy a közeli Alsógalla vasúti megállóhelyre érkezők is gyakran a lakótelepen hagyják járműveiket.

Javaslatokat várunk mindennemű fenntartható megoldásra, “trükkre” hogy miként lehet a jelenlegi helyzeten javítani, Megoldásokat nem csak parkolóknak kell keresni.

Short description

Revision of the traffic situation at the Gál István housing estate, and possible improvement in parking problems for the future.

The Gál István housing estate was established in the 1970's, and - as many housing complexes that time - the design based on fewer car owners. Observations show that some parking clusters does not solve this, as saturation follows soon.

Situation becomes more difficult here, railway station Alsógalla is close and travelers use the streets as P+R.

Any kind of sustainable solution, “trick” is awaited, how to improve current situation. Solutions may lay not only in parking lots!



2. Bécsi út és 8135 sz. út baleseti góc vizsgálata | Accident revision at Bécsi str. and rural road no. 8135 intersection

Total number of students		4	
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>
HUN	UD	Ádám	TAMÁS
CZ	CTU	Lucie	ODVODYOVÁ
CZ	CTU	Jan	GALLIA
CZ	CTU	Vojtěch	DLOUHÝ

Rövid leírás

Bécsi út – 8135. sz. országos közút baleseti gócpont vizsgálata, mi okozhatja a sok balesetet?

A csomópont 3 éve, 2018-ban létesült, az iparterületek torlódásainak enyhítésére, minden hatályos szabványnak megfelelően. Jelenlegi formájában mégis sok problémát okoz.

Kérjük a konfliktusokat elemezni, és gazdaságos vagy akár költségesebb megoldásokat is javasolni a helyzet javítására.

A helyszín külterületre esik, ezért láthatósági mellényeket és kíséretet biztosít a város.

Short description

Accident cluster revision at the intersection of Bécsi str. and road no. 8135 – what causes the many accidents?

The intersection was built 3 years ago in 2018, to improve on congestion situation from the industrial areas. All road standards have been fulfilled, nevertheless the junctions is reason for many problems now.

Examine the conflicts, and suggest kinds of improvement – expensive and unexpensive ones either.

As the location lays in extraurban area, safety vests and escort will be provided by the city.



3. Öreg Bánhida forgalomcsillapítás | Old Bánhida area traffic calming

Total number of students				4
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HUN	UD	Ákos	BACSKAI	
CZ	CTU	Michal	KOVÁŘ	
CZ	CTU	Michaela	FREBORTOVÁ	
AT	TU WIEN	-	-	

Rövid leírás

Az „Öreg Bánhida városrész forgalmi rendjének felülvizsgálata, forgalomcsillapítása (Madách Imre u.- Berecska u. – Szelim u. – Új sor – Vértes u. -Pósa L. út által határolt terület) - különös tekintettel a Feszty Árpád és Madách-kertalja útra - különböző forgalomcsillapítási megoldásokkal.

Az elmúlt 10 évben az öreg Bánhida városrészben számos alkalommal került megváltoztatásra a forgalmi rend (egyirányúsítás, majd az irány megváltoztatása, 30 km/h korlátozott övezet kijelölése, Jókai utcában küszöbök kiépítése), a jelentős forgalomnagyság miatt panasz a Madách-kertalja és a Feszty Árpád úti lakóktól érkezett.

Mindennemű megoldási javaslatot várunk ami az itt lakók élhető környezetét javítja.

Short description

The revision of traffic situation and traffic calming with various techniques in “old Bánhida” (area limited by Madách Imre str.- Berecska str. – Szelim str. – Új sor – Vértes str. - Pósa L. str) – with special attention to Feszty Arpad str. and Madách-kertalja street.

In last 10 years the traffic situation in this area has been varied more times (one way, later other directional one way, 30kmh restriction, speed humps in Jókai street). Because of heavy traffic, inhabitants in Madách kertalja street and Feszty Árpád street complained.

We await all kind of measures, that improve the life quality of inhabitants.



4. Fő tér gyalogos övezet | **Main sqr. pedestrian area**

Total number of students				4
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HUN	UD	Zoltán	BODÓ	
CZ	CTU	Petr	ČERVENKA	
CZ	CTU	Polina	ZAYATS	
AT	TU WIEN	Anna	BAUMANN	

Rövid leírás

Fő téri útszakaszon (Életfa szobor és Polgármesteri Hivatal között) a közúti, a gyalogos és kerékpáros forgalom újragondolása zöldfelület növelésével, a közúti forgalom esetleges kitértetésének vizsgálatával

Mindenfajta hagyományos és alternatív, fenntartható megoldási lehetőségeket egyaránt várunk.

Short description

Revision of road traffic, pedestrian and cyclist traffic at the Fő sqr (Main sqr.) – in between Életfa statue and Town hall. Improvement of green areas, and checking the possibility of complete change to pedestrian area.

All kinds of classic and alternative, sustainable solution is awaited.



5. Parkolási koncepció revíziója | Parking management revision

Total number of students			4
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>
HUN	UD	Ádám	LAPOSI FERENCZ
CZ	CTU	Roman	DOSTÁL
CZ	CTU	Aneta	MATYSKOVÁ
AT	TU WIEN	Mohamad	AMINIAN

Rövid leírás

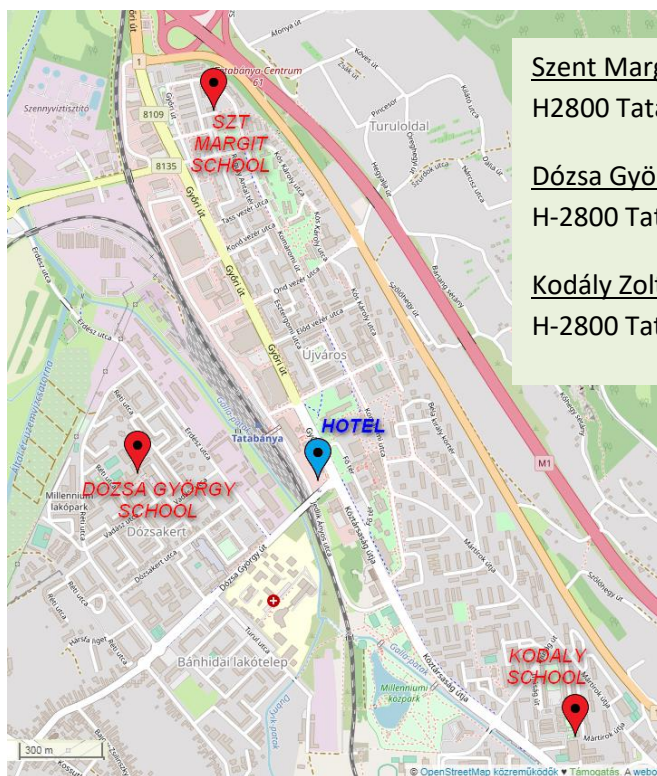
Fizető várakozóhelyek jelenlegi területének, bővítési lehetőségének, szükségességének felülvizsgálata, a parkolási koncepció revíziója.

A kérdéskörön belül kifejezetten cél az iskolák környéki parkolás vizsgálata, elemzése, kiemelt tekintettel a Dózsa György, a Szent Margit és a Kodály Zoltán általános iskolákra fókuszálva.

Short description

The revision of the current parking concept in Tatabánya, with checking and verifying the possible extension of paid parking.

Within this question pay particular attention to schools. Foremost focus on elementary schools Dózsa György, St. Margit and Zoltán Kodály.



- Szent Margit elementary school
H-2800 Tatabánya, Botond vezér str.1.
- Dózsa György elementary school
H-2800 Tatabánya, Vadász str.24.
- Kodály Zoltán elementary school
H-2800 Tatabánya, Kodály Zoltán sqr.1



6. Kerékpárutak revíziója | Revision of cycling facilities

Total number of students				4
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HUN	UD	Dávid	KEMÉNY	
CZ	CTU	Petr	RICHTER	
CZ	CTU	Václav	TÁBORSKÝ	
AT	TU WIEN	Ilva	LEHNER	

Rövid leírás

A kerékpárutak revíziója. Meglévő kerékpárutakhoz kapcsolódó létesítmények (tájékoztató táblák, pihenők, fedett tárolók) felmérése, problémaforrások azonosítása, fejlesztési javaslatok megadása.

A feladathoz a város kerékpárokat biztosít.

Short description

The revision of bicycle roads and facilities in Tatabánya (traffic signs, rest stops, storage shelters). Examination, making out problem sources, and suggestion improvements.

For this task the city provides bicycles.