

Task 4 – Fő u. csomópont Intersection in Fő str.

A FELADAT/THE TASK

A Fő, Virág, Pécsi és Hársfa utcák két T-csomópontja akadályozza a forgalmat. Célunk a forgalom javítása, a sebesség csökkentése és a kereszteződés kerékpárosbaráttá tétele.

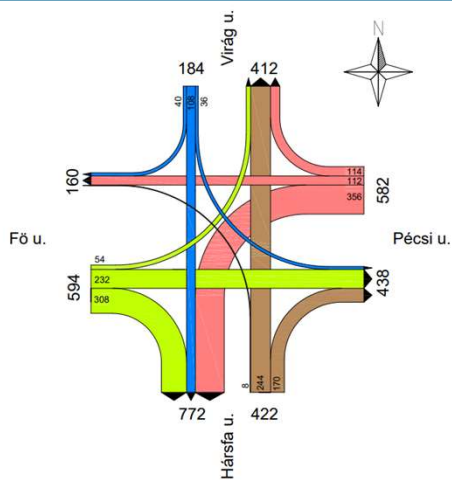
1. ábra: jelenlegi helyzet



The two T-junctions of Fő, Virág, Pécsi and Hársfa streets are blocking traffic. Our aim is to improve traffic flow, reduce speed and make the intersection cycle-friendly.

fig 1.: current situation

A PROBLÉMA FELTÁRÁSA/INVESTIGATION OF PROBLEMS



2. ábra: forgalmi áramlás a kereszteződésben
fig 2.: traffic flow at the intersection

A Hársfa utcába be- és kikanyarodók alárendelt forgalmi áramlat, és torlódások alakulnak ki. A számlálások azonban azt mutatják, hogy ez a csomópont legfontosabb kapcsolata.

Turns into and out of Hársfa Street have lower priority and there is congestion. However, counts have shown that this is the most important relation of the junction.



3. ábra: A Fő utcába való belépés tilalma
Fig 3.: prohibition on entering the Fő-Street.

A nehéz tehergépjárművek is leginkább ezt a kapcsolatot használják, mivel nem hajthatnak be Fő u-ra.

Heavy vehicles also use this route the most, as they are not allowed to enter Fő street.

Azt is mértük, hogy a Pécsi utca felől érkező autók túl gyorsan hajtanak be a csomópontba. A kerékpárosok számára is meglehetősen alkalmatlan.

We have measured that cars coming from Pécsi Street enter the junction too quickly. It is also rather unsuitable for cyclists.

ÖTLET/IDEA

Az az elképzelésünk, hogy a Pécsi utcából a Hársfa utcába vezető elsőbbségi utat alakítanánk ki, hogy a forgalom áramoljon ezen a területen. A második csomópontnak egy körforgalomnak kellene lennie, egyrészt azért, hogy lelassítsuk a forgalmat az új elsőbbségi útra, másrészt pedig azért, hogy a forgalom megtorpanjon. A Pécsi utcában kétirányú kerékpársávot kellene kialakítani. Ezután egy sávban keresztezni a csomópontot, hogy elérje a Fő utca megfelelő többcélú sávjait.

Our idea is to set up a priority road from Pécsi Street into Hársfa Street in order to get traffic flowing in this area. The second junction should be a roundabout, firstly to slow down traffic into the new priority road and secondly to stagger it. There should be a two-way cycle lane along Pécsi Street. It then crosses the junction in a single lane in order to reach the respective multi-purpose lanes in Fő Street.

LEHETŐSÉG/OPTION

További lehetőség lenne egy előzési sáv kialakítása a körforgalomban, ha elegendő hely áll rendelkezésre. A Hársfa u. feletti gyalogátkelőhelynél a Fő u. felé vezető kanyar nagyon veszélyes. Ezt a sarkot a többcélú sáv kétirányú kerékpárúttá történő bővítése keretében teljesen át lehetne alakítani, hogy gyalogosbarát legyen.

Other options would be to create a bypass at the roundabout if there is sufficient space. At the pedestrian crossing over Hársfa Street, the corner towards Fő Street. is very dangerous. This corner could be completely redesigned to make it pedestrian-friendly as part of the extension of the multi-purpose lane towards the two-way cycle path.

MEGOLDÁSI LEHETŐSÉGEK/SOLUTIONS

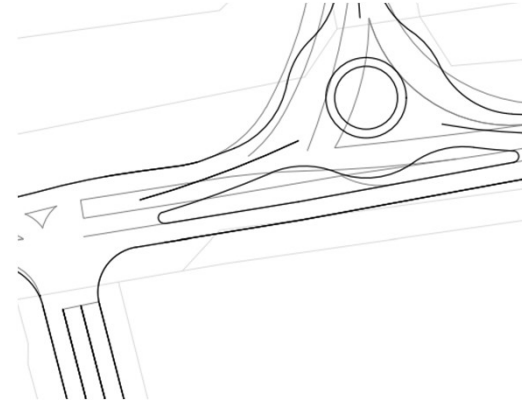
Az újratervezési javaslatunk tervei
Plans of our redesign proposals



4. ábra: Körforgalom és változtatott elsőbbségi irány
fig 4.: Roundabout and modified right of way direction



5. ábra: Kettős körforgalom
Fig 5.: Double roundabout



6. ábra: körforgalom elkerülővel és kijelölt kanyarodó sávokkal
fig 6.: Roundabout with bypass and dedicate turning lanes

ÖSSZEGZÉS/SUMMARY

Három olyan megoldást sikerült kidolgoznunk, melyek az adott geometriai feltételek mellett elérnek a helyszínen. A 4.ábrán látható az általunk preferált változat, melyet részletesebben is kidolgoztunk, de mindegyik változatnak megvan a saját előnye és hátránya.

We have developed three solutions that can be accommodated on site under the given geometric conditions. Figure 4 shows our preferred option, that has also been elaborated in detail, but each option has its own advantages and disadvantages.