



1. Feladat – Pázmány P. – Virág u. felülvizsgálata

HU

KAPOSVÁR

MEGYEI JOGÚ VÁROS

34th MEPS 2024

Middle European
Planning Seminar

FELADAT

Pázmány Péter – Virág utca közlekedési körülmények fejlesztése

A fő probléma a reggeli és délutáni órákban kialakuló zsúfolt és akadozó forgalom. Szükséges volt az utcák és a hatáskörükbe tartozó területek felülvizsgálata forgalom optimalizáció szempontjából.

VIZSGÁLATHOZ HASZNÁLT MÓDSZEREK

- Közoktatási intézményekben végzett online közvélemény kutatás
- Személyes beszélgetés az intézmények alkalmazottaival, diákjaikkal és szüleikkel
- Terepfelmérés: Parkolók, Utcák, Kereszteződések, Zöldterületek
- Három forgalomfelmérés csúcsidőben

AZONOSÍTOTT PROBLÉMÁK

Általános megfigyelés

A folyamatos forgalmi fennakadást több közoktatási intézmény és a Kaposi Mór Oktatási Kórház közelsége okozza, mivel a környező utcák kapacitása nem megfelelő a mára kialakult nagy forgalom egyenletes elosztására.

Mára elavult parkolási viszonyok

A kialakított parkolóhelyek nem modernnek, pl. a felfestés hiánya miatt a gépjárművek nem tudnak helytakarékosan megállni.

Helytelen közlekedési szokások

A kialakított parkolókat sok esetben nem a műszaki technikum alkalmazottai használják.

Bár a közlekedési viszonyok nem teszik lehetővé, a szülők gyakran bekísérik gyermeküket az iskolába, amellyel tovább akadályozzák a forgalmat a hosszas várakozással.

Az igényekhez képest szűk keresztmetszet

A Pázmány Péter utca esetében egyszerre van kétirányú forgalom, valamint a tiltás ellenére parkolások az általános iskola oldalában.

Gyalogos átkelőhelyek hiánya

Az intézmények környékén lévő kereszteződésekben kevés gyalogos átkelőhely található, amely

MEGOLDÁS 2

„School street” kialakítása a Pázmány Péter utcában

A javaslatunk a gépjárműhasználat visszaszorítását és a tömegközlekedés előnyben részesítését célozza meg.

Fontos az iskola biztonságos megközelíthetősége gyalogosok és kerékpárosok számára egyaránt, ezért folyamatosan kontrollálni kell a helytelen parkolást, megfelelő zónákat kell létrehozni ezen cél érdekében. A rövid távú fizetős parkoló lehetővé teszi, hogy a napközben megjelenő álló, parkoló forgalmat csökkentsük. A reggeli csúcsórákban az 5 perc alatti parkolások gyakorisága miatt még mindig fent áll a folyamatos elakadás. Ennek a megoldását segíti elő a Pázmány Péter utca úgynevezett iskolai zónává alakítása. Ennek értelmében az utca reggel 7:00-8:00 között lezárásra kerülne.

Ösztönözni kell a tanulókat, hogy autó helyett válasszák a sétáló iskolabuszt, a kerékpárt, vagy a tömegközlekedést. Ehhez kerékpártárolók, több biztonságos gyalogos átkelőhely létesítése szükséges a környező utcákban.



A környező terület adta lehetőségek

MEGOLDÁS 1

Egyirányúsítás és parkolási menedzsment

Első lépésként javasoljuk a Pázmány P. utcát a Hegyi utcától a Németh István Fasorig, a Virág utcát a Németh István Fasortól a Hegyi utcáig egyirányúsítani.

Ezentúl egy hibrid parkolót terveztünk a Zrínyi Ilona Általános Iskola udvarára, amelynek bejárata a Virág utca felől lenne. A szülők ezt a parkolót használhatnák reggel, de 8 óra után már foci/kosárlabda pályaként funkcionálna a diákok számára.

A 91-es buszvonalon közvetlen az iskola elé létesíteni kell egy-egy buszmegállót mindkét utcában.

A Pázmány Péter utcán az egyirányúsítás miatt felszabaduló hely lehetővé teszi az iskola oldalában Kiss and Ride parkolók létesítését.



A környező terület adta lehetőségek

ÖSSZEGRZÉS

A nagyon összetett feladat miatt próbáltunk minél több elemből álló megoldásokat javasolni. Véleményünk szerint ezek a módszerek elemekre bontva is és együtt is nagyban hozzájárulnának a Pázmány P. – Virág u. környékén lévő közlekedéshez.



Mohammad AMINIAN



Balázs SZŐKE,
Péter SZALKAY,
Kornél SZABÓ



Martina MÍČKOVÁ,
Petr ČERVENKA