MEPS –

Middle European Planning Seminar

INFO FÜZET

2026

BME
Út és Vasútépítési Tanszék

Debreceni Egyetem
Építőmérnöki Tanszék

A MEPS rövid bemutatása

1990 óta

A MEPS egy egyhetes, mérnöki szemléletet formáló várostervezési gyakorlat, mely 1990-ben indult. A szemináriumot három egyetem alapította, a Bécsi Műszaki Egyetem, a Budapesti Műszaki Egyetem és a prágai Cseh Műszaki Egyetem, melyhez az óta más intézmények is csatlakoztak, többek között a Debreceni Egyetem. Házigazda város volt például 2013-ban Gyula, 2015-ben Hajdúszoboszló, 2018-ban Eger, 2021-ben Tatabánya és 2024-ben Kaposvár volt.

Az egy hét során a hallgatóknak a házigazda város – mely mindig más kisváros – közlekedési problémáit adjuk fel feladatként. Az egy hét alatt a hallgatók helyszíni szemléket, számításokat végeznek és elvi szintű terveket dolgoznak ki. A munkáikat a hét végeztével bemutatják és a város rendelkezésére bocsátják. A MEPS kimondottan szemléletformáló oktatási rendezvény, ahol lehetőség nyílik ismerkedésre, az egyetemek különböző oktatási szokásainak, az országok eltérő szabványainak megismerésére, és a város felfedezésére is.

A MEPS olyan egyetemi tantárgy, melyet kihelyezett formában, mindig más kisvárosban tartunk.

A munkák sokszor a fenntartható közlekedés irányába mutatnak, de közúti és belvárosi problémák is gyakran előfordultak. A munka nemzetközi csapatokban történik, egyetemi oktatók felügyelete mellett. A MEPS egyben egyetemi tantárgy is.

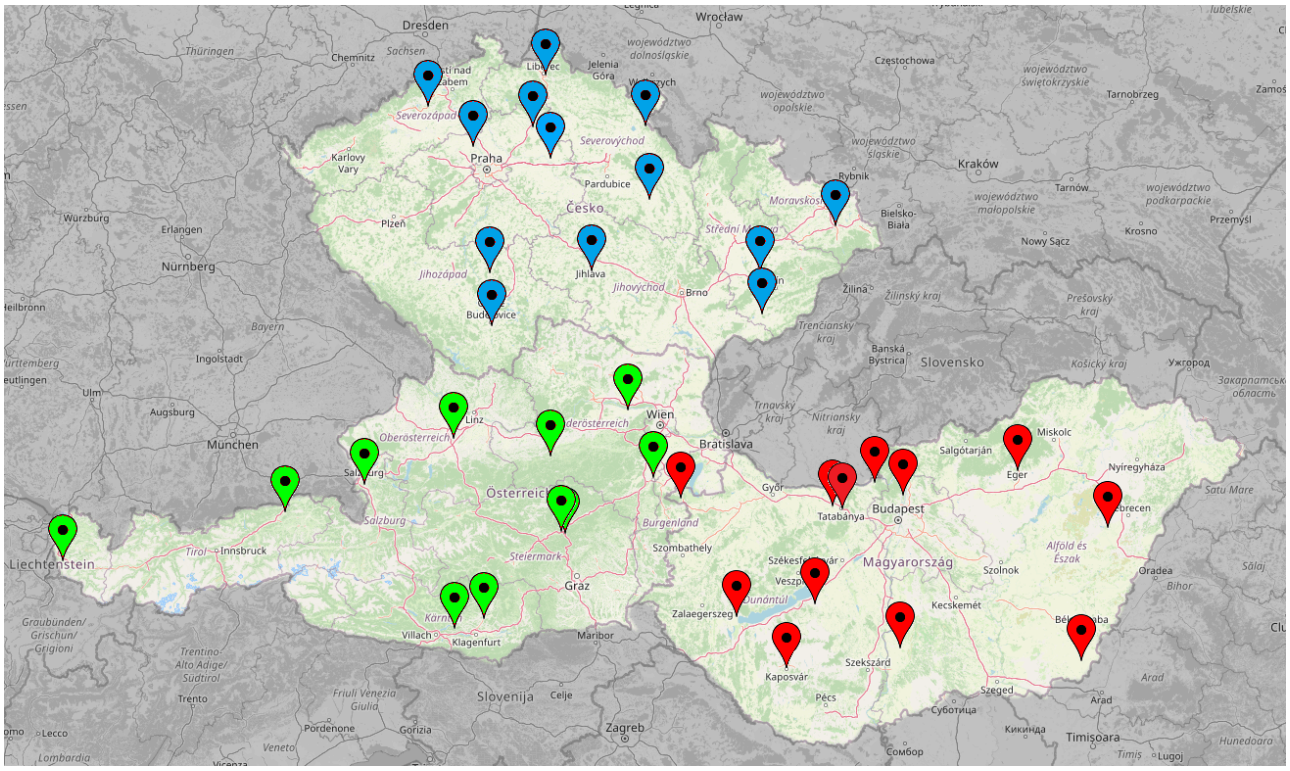
A rendezés jogát a három ország egyetemei forgószínpad-szerűen látják el, így a szervező országokban háromévente rendeznek MEPS-et.

Az egy hetes oktatási rendezvény egy hivatalos bemutatóval zárul. A hallgatók a város képviselőinek előadják terveiket, és így szerzik meg osztályzatukat is. A MEPS időpontja mindig egyedileg kerül kitűzésre, de általában a kora nyári hónapokra tehető.

A MEPS városok történeti áttekintése

Az 1990-es kezdet óta a MEPS a következő városokban vendégeskedett.

 # 1. *(1990, CZ)* ***Kralupy nad Vltavou***
 # 2. *(1991, HU)* ***Kalocsa***
 # 3. *(1992, AT)* ***Bruck a.d. Mur***
 # 4. *(1993, CZ)* ***Liberec***
 # 5. *(1994, HU)* ***Tata***
 # 6. *(1995, AT)* ***Salzburg***
 # 7. *(1996, CZ)* ***Litomyšl***
 # 8. *(1997, HU)* ***Sopron***
 # 9. *(1998, AT)* ***Feldkirchen***
 # 10. *(1999, CZ)* ***Teplice***
 # 11. *(2000, HU)* ***Szentendre***
 # 12. *(2001, AT)* ***Kufstein***
 # 13. *(2002, CZ)* ***Mladá Boleslav***
 # 14. (2003, HU) ***Esztergom***
 # 15. *(2004, AT)* ***Tulln a.d. Donau***
 # 16. *(2005, CZ)* ***České Budějovice***
 # 17. *(2006, HU)* ***Hévíz***
 # 18. *(2007, AT)* ***Bruck a.d. Mur***
 # 19. *(2008, CZ)* **Jihlava**
 # 20. *(2009, HU)* ***Siófok***
 # 21. *(2010, AT)* ***Wiener Neustadt***
 # 22. *(2011, CZ)* ***Náchod***
 # 23. *(2012, HU)* ***Gyula***
 # 24. *(2013, AT)* ***Feldkirch***
 # 25. *(2014, CZ)* ***Tabor***
 # 26. *(2015, HU)* ***Hajdúszoboszló***
 # 27. *(2016, AT)* ***Wels***
 # 28. *(2017, CZ)* ***Přerov***
 # 29. *(2018, HU)* ***Eger***
 # 30. *(2019, AT)* ***St. Veit a.d. Glan***
 # 31. *(2020, CZ)* ***Uherské Hradiště***
 # 32. *(2021, HU)* ***Tatabánya***
(2022, AT) -
 # 33. *(2023, CZ)* ***Frýdek-Místek***
 # 34. *(2024, HU)* ***Kaposvár***
 # 35. *(2025, AT)* ***Scheibbs***
 # 36. *(2026, CZ)* ***Poděbrady***



A MEPS-en kidolgozott munkákról

A kidolgozott tervfeladatok szellemi tulajdona a városra száll.

A kidolgozandó projekteket mindig a város képviselőivel közösen jelöljük ki, rugalmasan a helyi igények szerint. Az eredmények általában friss lendületet adnak egy-egy régi témának, hiszen a hallgatók egy intenzív hetet a helyszínen töltenek.

A feladatok célkitűzése feladattól függően koncepció vagy tanulmány jellegű. **A témák között szerepelhet forgalomcsillapítás, gondot okozó csomópontok, közösségi közlekedés vagy gyalogos tervezés is.** Jellemzően 6 témát adunk ki, melyre 6 hallgatói csoportot alakítunk.

A nemzetközi hallgatók is új megközelítést idéznek elő, más tervezési szokásokat, más szemléletmódot is magukkal hozva. Mind a közlekedéstervezés megszokott gyakorlata, mind az oktatás hangsúlya kissé eltér az egyes országokban. Ezeket tudatosan beépíteni a tervekbe kedvező hatást szokott eredményezni.

Néhány életkép

A munka nemzetközi vegyes csapatokban történik.

Csapatmunka

Egy projekt tabló megvitatása Egerben

A hetet lezáró esemény,
a munkák bemutatása

Egy hazai csoportkép

Kapcsolat

A *MEPS - Nemzetközi Városterezési Gyakorlat* a hazai és külföldi társintézmények együttműködésében valósul meg, 3 évente váltásban.

Hazai kapcsolattartók:

BME
Út és Vasútépítési Tanszék

Dr. Bocz Péter
egyetemi docens
MEPS Tantárgyfelelős
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Út és Vasútépítési Tanszék

Debreceni Egyetem
Építőmérnöki Tanszék

Ungvárai Ádám
tanszéki mérnök
MEPS-Műhely vezető
Debreceni Egyetem
Építőmérnöki Tanszék