

A Debreceni Egyetem és a  
Budapesti Műszaki és  
Gazdaságtudományi Egyetem

The University of Debrecen and the  
Budapest University of Technology and  
Economics

szervezi

organizes together with the

Kaposvár Megyei Jogú Várossal

Municipality of Kaposvár

közösen a

the

**34<sup>th</sup>**

**MEPS**

Middle European Planning Seminar  
Nemzetközi Várostervezési Gyakorlatot

**2024**

**K A P O S V Á R**



**VÉGLEGES / FINAL** ver.4.3. - 2024.05.22.

*Projekt és info füzet* | *Project and info booklet*

2024.05.26.-31. | *26 may – 31 may 2024*



## Fő információ

## Key info

### MEPS 2024 Nemzetközi Várostervezési Gyakorlat

Időtartam: 2024.05.26.-05.31.

Helyszíne: Kaposvár

Hivatalos nyelv: Angol

#### Szállás

MATE / Kaposvári Campus

7400 Kaposvár, Guba S. u. 40.

- a munkahely nyitvatartásán túl egy terem a szálláson minden nap 22h-ig rendelkezésre áll

#### Munkahely

Dorottya ház - rendezvényterem

7400 Kaposvár, Fő u. 1

<https://dorottyahaz.hu/>

- wifi / nyomtatás / fénymásolás biztosított
- a munkahely 9-18 közt tart nyitva

#### Étkezés

reggeli + vacsora – szállás  
ebéd – Dorottya ház

#### Prezentációk:

időpont: 2024.05.31, 10:00

- a prezentációkat lehetőség szerint magyar nyelven tartjuk
- a vetítés során angol és magyar feliratozást alkalmazunk

#### Záróebéd:

2024.05.31. 12:30

### MEPS 2024 Middle European Planning Seminar

Date: 26 may – 31 may 2024

Location: Kaposvár

Official language: English

#### Accommodation

MATE University / Campus Kaposvár

H-7400 Kaposvár, Guba S. str. 40.

- in addition to the opening hours of the workplace, a local room will be available each day till 22 pm.

#### Workplace

„Dorottya ház“ (Dorottya house) – event hall

H-7400 Kaposvár Fő str. 1.

<https://dorottyahaz.hu/>

- wifi / printing / photocopy available
- the workplace is accessible 9-18h

#### Catering

breakfast + dinner @ accommodation  
lunch @ Dorottya house

#### Presentation

date: 31-may-2024, 10:00 h

- primary language of presentation is Hungarian
- the slides shall be made with English and Hungarian subtitles as well

#### Closing-dinner:

31-may-2024, 12:30



---

## Szervezők | Organisers

**Szita Károly** **Károly SZITA**  
polgármester mayor  
Kaposvár Megyei Jogú Város Municipality of Kaposvár

**Borhi Zsombor** **Zsombor BORHI**  
alpolgármester vice-mayor  
Kaposvár Megyei Jogú Város Municipality of Kaposvár

**Szirják Imréné Gabriella** **Gabriella Imréné SZIRJÁK**  
igazgató director  
Műszaki, Pályázati és Környezetfejlesztési Technical, Tender and Environmental  
Igazgatóság, Development Directorate  
Kaposvár Megyei Jogú Város Municipality of Kaposvár

**Komor Zoltán** **Zoltan KOMOR**  
műszaki irodavezető head of technical dept.  
Műszaki, Pályázati és Környezetfejlesztési Technical, Tender and Environmental  
Igazgatóság, Development Directorate  
Kaposvár Megyei Jogú Város Municipality of Kaposvár

**Szöllősiné Gyüre Gabriella** **Gabriella SZÖLLŐSINÉ GYÜRE**  
köznevelési referens education officer  
Titkársági Igazgatóság, City Management Office,  
Kaposvár Megyei Jogú Város Municipality of Kaposvár

**Dr. Bocz Péter** **Dr. Peter BOCZ**  
egy. docens associate professor  
BME Budapesti Műszaki és BME Budapest University of Technology and  
Gazdaságtudományi Egyetem Economics  
Út és Vasútépítési Tanszék Dept. of Highway and Railway Engineering

**Ungvárai Ádám** **Adam UNGVARAI**  
tanársegéd assistant lecturer  
DE Debreceni Egyetem UD University of Debrecen,  
Építőmérnöki Tanszék Dept. of Civil Engineering



## Érkezés a szállásra

## Arrival to the acomodation

A szállás a MATE Egyetem Kaposvári Campusának „Új kollégiumában” lesz H-7400 Kaposvár Guba S. út 40

Accomodation is „Új kollégium” of MATE Univ. Campus Kaposvár H-7400 Kaposvár, Guba S. str. 40.

**GPS: 46.38355433767526, 17.825266537573693**

- Parkolás az épület mellett lehetséges
- A szállás a vasútállomásról a 81-es, 82-es, 83-as, 84-es és 89-es buszokkal érhető el.  
(hétfőn csak a 83-as busz jár)

- Parking is possible next to the building
- Railway station Kaposvár is accessible by bus 81, 82, 83, 84, 89  
(on weekends only bus 83 is operating)

Érkezés 2024.05.26-án, vasárnap  
17-19h közt <sup>1</sup>

We are awaiting you on Sunday 26-  
may-2024, between 17 and 19 pm <sup>1</sup>

Köszöntő nyitóvacsorával:  
19:00 órakor <sup>1</sup>

Welcome with opening dinner is at  
19:00 <sup>1</sup>

A kaposvári helyi buszok vonalhálózata:  
(lásd következő oldalon)

Network map of Kaposvár local buses:  
(see next page)

<http://kaposbusz.hu/menetrend/vonalhalozati-terkepek/>

A buszok menetrendje:

Schedule of buses:

<http://kaposbusz.hu/wp-content/uploads/2022/09/Menetrend-2022.09.01-.pdf>

**A menetrendi indulások google térképen aktuálisak!**

**Departure times are up-to-date on google maps!**

<sup>1</sup> if the arrival time makes any issue, feel free to contact [ungvarai@eng.unideb.hu](mailto:ungvarai@eng.unideb.hu) – we will solve it



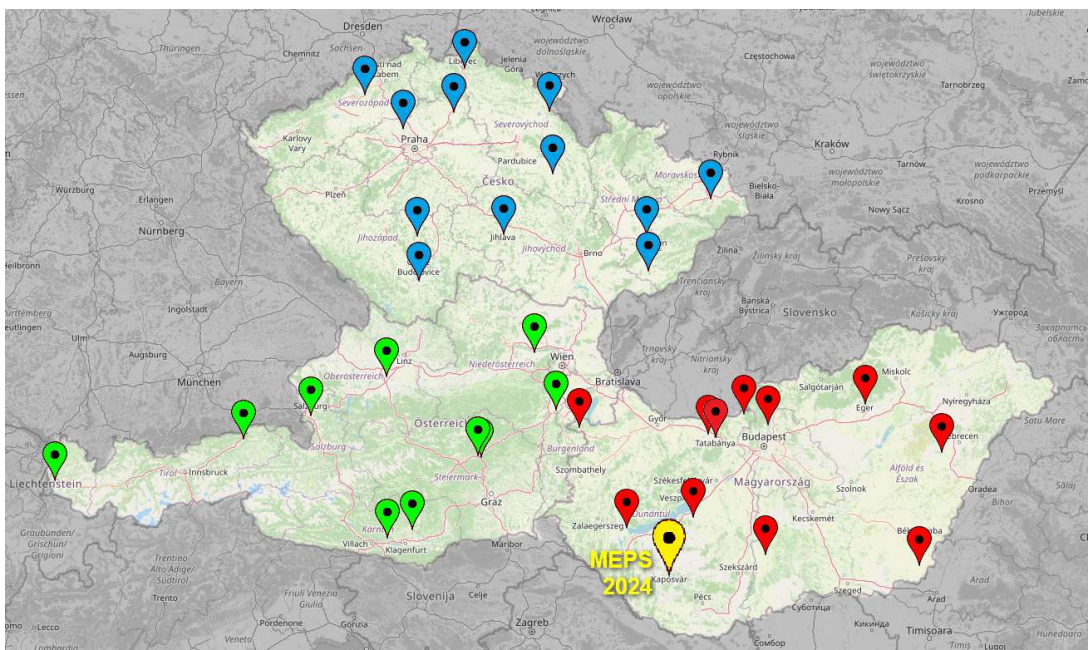




## A MEPS városok történeti listája

### List of MEPS cities in chronological order

- |       |                                |       |                               |
|-------|--------------------------------|-------|-------------------------------|
| # 1.  | (1990, CZ) Kralupy nad Vltavou | # 18. | (2007, AT) Bruck a.d. Mur     |
| # 2.  | (1991, HU) Kalocsa             | # 19. | (2008, CZ) Jihlava            |
| # 3.  | (1992, AT) Bruck a.d. Mur      | # 20. | (2009, HU) Siófok             |
| # 4.  | (1993, CZ) Liberec             | # 21. | (2010, AT) Wiener Neustadt    |
| # 5.  | (1994, HU) Tata                | # 22. | (2011, CZ) Náchod             |
| # 6.  | (1995, AT) Salzburg            | # 23. | (2012, HU) Gyula              |
| # 7.  | (1996, CZ) Litomyšl            | # 24. | (2013, AT) Feldkirch          |
| # 8.  | (1997, HU) Sopron              | # 25. | (2014, CZ) Tábor              |
| # 9.  | (1998, AT) Feldkirchen         | # 26. | (2015, HU) Hajdúszoboszló     |
| # 10. | (1999, CZ) Teplice             | # 27. | (2016, AT) Wels               |
| # 11. | (2000, HU) Szentendre          | # 28. | (2017, CZ) Přerov             |
| # 12. | (2001, AT) Kufstein            | # 29. | (2018, HU) Eger               |
| # 13. | (2002, CZ) Mladá Boleslav      | # 30. | (2019, AT) St. Veit a.d. Glan |
| # 14. | (2003, HU) Esztergom           | # 31. | (2020, CZ) Uherské Hradiště   |
| # 15. | (2004, AT) Tulln a.d. Donau    | # 32. | (2021, HU) Tatabánya          |
| # 16. | (2005, CZ) České Budějovice    | # 33. | (2023, CZ) Frydek-Místek      |
| # 17. | (2006, HU) Hévíz               | # 34. | <b>(2024, HU) Kaposvár</b>    |





## *Kaposvár város rövid bemutatása*

### *A brief introduction to Kaposvár city*

Kaposvár, located in the center of southwestern Hungary, approx. 190 km southwest of Budapest and 50km from lake Balaton. Together with Dombóvár – a smaller city 30km east of Kaposvár – the two serve as traffic hub of the area.

Kaposvár lies on the shores of the small river Kapos, embedded in a hilly region. It is a **city with old history**, which dates back over 1000 years. Although the biggest evolution took place in the 1800's, when the population grew from some thousand to several ten thousand. The railway reached Kaposvár in 1872, what made a huge industrial shift possible. The municipality built the railway station consciously very close to the heart of the city, what is a key feature of Kaposvár till today. Carrying on, even in the 20<sup>th</sup> century all settlement improvements took place always with big sensibility, prioritising rehabilitation over expansion, resulting a healthy, walkable, dense and vivid downtown area – but also subsequent traffic caused by integrally located businesses. Some satellite settlements (as Toponár where the MEPS accommodation lies) have also been merged to the city in this time. Worth mentioning is the new Intermodal Hub of the city that was just handled in 2020.

Kaposvár is also a key cultural city, and attract lot of tourists - just to mention its country-wide famous theater. Both the location and the history foreshadow Kaposvár **traffic situation**. The downtown area is highly dominant, and just partially eased by other local centers. Consequently, demanding and sensitive studies are required in all tasks for this special city structure. Number of inhabitants is currently about 65000.



*Kaposvár Main square. The smaller tower in the middle is the Town hall - directly beside Dorottya house that serves as MEPS 2024 workplace.*



*The new Intermodal Hub finished in 2020 - just 350m from the Main square*



*The theater is an icon of the city and one of the most famous theaters in Hungary*



## Résztevők

## Participants

### Hungary



#### Oktatók | Tutors:

Ádám UNGVÁRAI

Péter BOCZ

#### Hallgatók | Students:

Kristóf SZOTÁK

Barabara TAKÁCS

Kornél SZABÓ

Ádám FÜLÖP

Róbert Olivér PIRINT

Ferenc JANKOVICS

Péter Ervin LESNYÁK

Krisztián OLÁH

Dániel MOLNÁR

Ágoston GYÖRGY

Sándor Máté MÁTÉ

Ferenc Barnabás SZOMORJAI

Balázs Károly SZŐKE

Zsófia VÖRÖS

Dániel GYŐRI

Péter SZALKAY

Máté PÁSZTOR

Noémi Rebeka BENEDA

István BARÁTH

### Czech Republic



#### Oktatók | Tutors:

Assoc. Prof. Josef KOCOUREK PhD.

Petr KUMPOŠT PhD.

Tomas PADĚLEK PhD.

#### Hallgatók | Students:

Petr ČERVENKA MSc.

Petr MRÁZ BSc.

Michael FILIP

Petr RICHTER MSc.

Tomáš FORMÁNEK

Charlie SHAN MSc.

Vojtěch HARTMAN BSc

Gabriela SIDORINOVÁ MSc.

Jan HEJSLER

Filip SOMBERG

Martina MÍČKOVÁ

Jaromír URBAN BSc.

#### Címzetes kísérő oktató | Honorary quest professor:

Assoc. Prof. PhD. Jiří ČARSKÝ

### Austria



#### Oktatók | Tutors:

Leo Werner KOSTKA

#### Hallgatók | Students:

Mohammad AMINIAN

Clemens LIEBMANN

Erich MAYR

Ignacy SAMBORSKI

Clemens SCHAGER

Jan-Christian BENK





## Ütemterv

## Seminar Schedule

### Étkezések általában | Meals in general

	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
minden nap   <b>whole week</b>	7:00	reggeli   <b>breakfast</b>	szállás   <b>hotel</b>
	12:00	ebéd   <b>dinner</b>	munkahely @Dorottya ház   <b>workplace @Dorottya house</b>
	19:00	vacsora   <b>dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>

### Események | Key dates

	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
vasárnap   <b>sunday</b>	17:00-19:00	érkezés, szállás elfoglalás   <b>arriving in accomodation</b>	szállás   <b>hotel</b>
	19:00	köszöntő és nyitóvacsora   <b>welcome with opening dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>
	19:30	csoportfotó   <b>group photo</b>	szállás   <b>hotel</b>



## 34. Middle European Planning Seminar MEPS 2024 Kaposvár



	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
<b>hétfő   monday</b>	7:00	reggeli   <b>breakfast</b>	szállás   <b>hotel</b>
	9:00	hivatalos megnyitó <sup>1</sup>   <b>official opening ceremony</b> <sup>1</sup>	városháza díszterem   <b>town hall ceremony room</b>
	10:00	szakmai eligazítás & csapat egyeztetések <sup>2</sup>   <b>technical briefing &amp; team collaboration</b> <sup>2</sup>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	12:00	ebéd   <b>lunch</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	13:00	csapatmunka   <b>teamwork</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	később   <b>later</b>	csapat terepszemlék   <b>team field surveys</b>	project helyszínek   <b>task locations</b>
	19:00	vacsora   <b>dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>

	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
<b>kedd   tuesday</b>	7:00	reggeli   <b>breakfast</b>	szállás   <b>hotel</b>
	8:30	csapatmunka   <b>team work</b>	project helyszínek   <b>task locations</b>
	12:00	ebéd   <b>lunch</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	13:00	csapatmunka   <b>team work</b>	project helyszínek   <b>task locations</b>
	19:00	vacsora   <b>dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>

<sup>1-2</sup> a hivatalos megnyitó (Városháza) után átmegyünk a Dorottya házba (Munkahely) a szakmai eligazításra (távolság: 50m) | **after opening ceremony (Town hall) we change to Dorottya house (Workplace) for technical briefing (distance: 50m)**



## 34. Middle European Planning Seminar MEPS 2024 Kaposvár



	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
szerda   <b>wednesday</b>	7:00	reggeli   <b>breakfast</b>	szállás   <b>hotel</b>
	8:30	csapatmunka   <b>team work</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	from 9:00	szakmai konzultáció <sup>3</sup>   <b>task consultation with city representatives <sup>3</sup></b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	12:00	ebéd   <b>lunch</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	13:00	csapatmunka   <b>team work</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	16:00	Csiky Gergely színház szakmai bejárás   <b>Technical visit of Theater "Gergely CSIKY"</b>	Rákóczi tér 1.   <b>Rákóczi sqr. 1.</b>
	19:00	vacsora   <b>dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>
	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
csütörtök   <b>thursday</b>	7:00	reggeli   <b>breakfast</b>	szállás   <b>hotel</b>
	8:30	csapatmunka   <b>team work</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	12:00	ebéd   <b>lunch</b>	Dorottya ház   <b>Dorottya house</b>
	13:00	prezentáció előkészítés   <b>presentation preparation</b>	munkahely   <b>workplace</b>
	19:00	vacsora   <b>dinner</b>	szállás   <b>hotel</b>

<sup>3</sup> kötelező szakmai konzultáció a városüzemeltetéssel | **obligatory task consultation with members of city Technical Directorate**



## 34. Middle European Planning Seminar MEPS 2024 Kaposvár



	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
<b>péntek   friday</b>	7:00	reggeli   <i>breakfast</i>	szállás   <i>hotel</i>
	till 10:00	kiköltözés vagy átköltözés <sup>4</sup>   <i>leaving accommodation – or moving rooms</i> <sup>4</sup>	szállás   <i>hotel</i>
	10:00	prezentációk <sup>5</sup>   <i>presentations</i> <sup>5</sup>	városháza díszterem   <i>town hall ceremony room</i>
	12:30	búcsúebéd   <i>fareawell lunch</i>	Dorottya ház   <i>Dorottya house</i>
	13:00	elutazás   <i>departure</i>	

~~ *Hivatalos program vége* ~~ | ~~ *End of official program* ~~

<sup>4</sup> Azok számára, akik korábban  
kérték, a szállás szombati napig  
biztosítva van.

<sup>4</sup> For those who requested it  
earlier, accommodation is  
provided till Saturday.

	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
<b>péntek   friday</b>	-	önellátós vacsora   <i>self-catering</i>	-

	Időpont   <i>Time</i>	Program   <i>Program</i>	Helyszín   <i>Location</i>
<b>szombat   saturday</b>	-	önellátós reggeli   <i>self-catering</i>	-
	till 10:00	kiköltözés   <i>leaving accomodation</i> szabad program & elutazás   <i>leisure time &amp; departure</i>	szállás   <i>hotel</i>

<sup>5</sup> elegáns ruhában | *in formal dress*



## Feladat leírások

## Task descriptions

A feladatok átfogó jellegű, tanulmányterv szintű feladatok. Részletes elemeket, kiviteli részletrajzokat nem várunk és nem cél előállítani!

Ennek megfelelően ötletek vázlatrajzait és szöveges leírásait kell bemutatni.

A munkákat prezentáció formájában elő kell adni, és poszter formájában kifüggeszteni. Mindkettőt tükörben két nyelven kell elkészíteni.

Az alábbi linken mindkettőhöz sablon áll rendelkezésre, melyek használata elvárt.

The tasks are feasibility study conceptual plans. Details, construction elements are not awaited and should not be planned at all! Just document your ideas in sketches (2D, 3D, by hand or by CAD anything is possible) and text descriptions. The works should be presented in oral presentation and be prepared in poster format as well, both in dual language.

Templates are made available on following link, which should be used:

<https://drive.google.com/drive/folders/1FyGNgb5MQ3eaXoDONcmSN8zY2GYDoOjE>



**MEPS 2016 - Wels**  
Projekt 5 (Knotenpunkte 7, 9 und 10) **EN**

27<sup>th</sup> Middle European Planning Seminar

**REVISION OF PROBLEMATIC INTERSECTIONS**

- Dragonerstr. – Schulstr. (P.9)
- Dragonerstr. – Grüne Zeile (P.9)
- B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr. (P.7)
- Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr. (P.10)

**INVESTIGATION OF PROBLEMS**

**Hotspot no. 7 : B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr.**

- Short right turning lane
- High heavytraffic (12%a)
- Traffic jam during afternoon peak, through traffic avoides
- End of queue in residential area at Albrechtstr./Primelstr.

**Hotspot no. 9 : Dragonerstrasse – Grüne Zeile**

- Turning buses's radiant on the Grüne Str. too small
- No possibility for bicycles to cross Dragonerstr.
- + Most of vehicles are cars, but trucks slow down traffic

**Point number 9: Dragonerstrasse – Schulstrasse**

- Parking cars are blocking the bus's way
- Most of vehicles are the personal cars
- No possibility for bicycles to cross Dragonerstr.
- Leaving bus blocks traffic on the right turning lane

**Point number 10: Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.**

- Traffic jam during rush hour
- Limited land to build the roundabout
- Low capacity of intersection
- Bad connection of bus stop

**POSSIBLE ELEMENTS**

**B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr.**

- Expansion of the underpass
- Build a North-West ringroad
- Speedlimit among Römerstr.-Albrechtstr.
- ban heavy traffic out of the city

**Dragonerstrasse – Grüne Zeile**

- Construct the bicycleroad
- Construct a bigger radius for turning buses
- Expanding road

**Dragonerstrasse – Schulstrasse**

- Forbidden parking
- Second and third lanes, where it's necessary
- Construct bicycle cross

**Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.**

- Roundabout in two versions
- Replace the bus stop

**IDEAS**

**B1 – Noitzmühlstr. – Primelstr.**

- Increase capacity of intersection
- Reduction of traffic

**Dragonerstrasse – Grüne Zeile/ Schulstr.**

- Optimize bus traffic
- Increase bicycle traffic
- Reduction of traffic

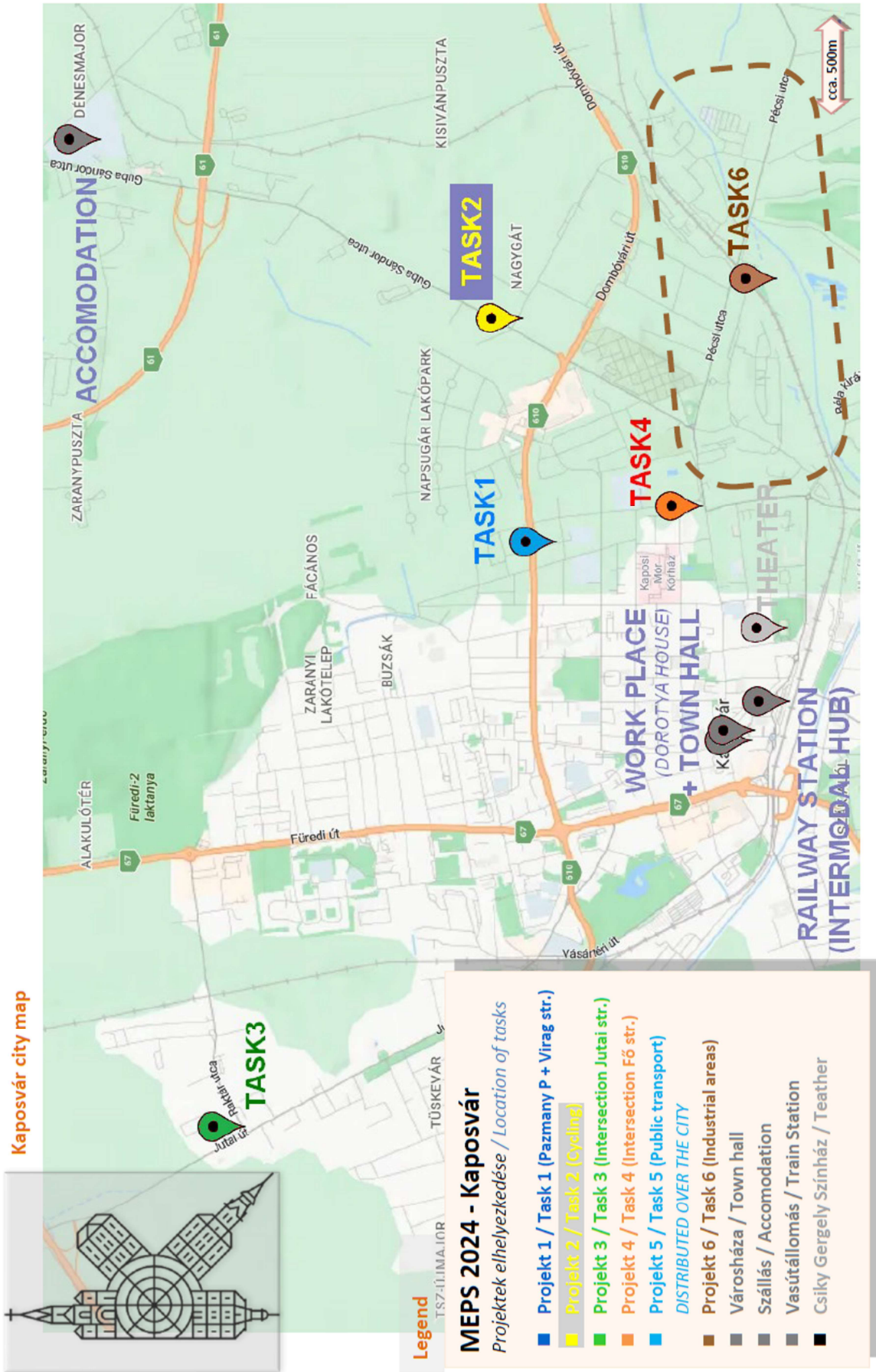
**Grieskirchenerstr. – Oberfeldstr.**

- Rebuilding, building up intersection
- Decrease traffic
- Improve public transport

Amphal WEIWITZHAN, Stephan THEUERANN, Zoltán BALOG, Gábor JUHASZ, Filip MÜLLER, Petr RICHTER

Examples of former years concept documents and poster







**1. Pázmány P u.- Virág u. forgalomszabályozása | Traffic management of Pázmány P str. – Virag str.**

Total number of students .....				6
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HU	UD	Kornél	SZABÓ	
HU	UD	Balázs	SZŐKE	
HU	BME	Péter	SZALKAY	
AT	TU WIEN	Mohammad	AMINIAN	
CZ	CTU	Petr	ČERVENKA	
CZ	CTU	Martina	MÍČKOVÁ	

This is a traffic management and traffic calming task.

#### Rövid leírás

A Pázmány Péter és a Virág utca két, egymással párhuzamos utca, melyek forgalmi rendje két irányú. Mindkét utcában buszjáratok is közlekednek, valamint a Virág utcában kétoldali kerékpársáv is van. Továbbá, a Pázmány Péter utcában két nevelési intézmény is található. Szükséges mindkettő utca, esetleg a környék forgalmi rendjének felülvizsgálata. Továbbá kérjük az intézményi területek megközelítésekor kialakuló konfliktusok (szülő taxi) megoldását eredményező, óvatos és gazdaságos megoldásokra is javaslatot tenni - ami lehetőleg nem befolyásolja vagy nem rontja a jelenlegi buszjáratok közlekedését.

#### Short description

Pázmány Péter and Virág str. are two parallel streets with opposite one-way traffic directions. There are also bus routes running on both streets, and Virág str. also has a two-way bicycle lane. Furthermore, there are two educational institutions in Pázmány Péter Street. It is necessary to review the traffic order of both streets or even the neighborhood. Also, we ask to focus on sensitive and economical solutions that resolves the conflicts that arise when parents access educational institutions (parent taxi) – preferably in such a way that it does not affect or worsen the traffic of the current bus routes.



2. Kerékpáros elérhetőség javítása a Guba S. u. – Izzó u. térségében  
| Improving cycling accessibility in Guba S. str – Izzo str. area

Total number of students .....				6
state code:	university:	given name:	family name:	
HU	UD	Sándor Máté	MÁTÉ	
HU	UD	Péter	LESNYÁK	
HU	UD	Róbert Olivér	PIRINT	
HU	BME	Noémi Rebeka	BENEDA	
AT	TU WIEN	Jan-Christian	BENK	
CZ	CTU	Petr	MRÁZ	

This is task with focus on active travel.

#### Rövid leírás

Az Észak-nyugati városrész irányából érkező kerékpárosok részére a 610 sz. út kaposvári átkelési szakaszán az út mellett a kerékpárút helyhiány miatt volt nem biztosítható. Ezért a Guba Sándor utca kerékpáros megközelítéséhez más megoldást, vagy más útvonalat szükséges keresni. Mindennemű javaslatot várunk erre a helyzetre.

#### Short description

For cyclists coming from the North-West part of the city a separate cycling road could not be built, due to the lack of space along road no. 610. Therefore, it is necessary to look for other solutions or alternative routes to access Guba Sándor Street by bicycle. We are looking for any kind of suggestions for this situation.



**3. Jutai út – Raktár u. csomópont | Intersection Jutai str – Raktar str.**

Total number of students .....				6+1
state code:	university:	given name:	family name:	
HU	UD	Barbara	TAKÁCS	
HU	UD	Dániel	GYÓRI	
AT	TU WIEN	Ignacy	SAMBORSKI	
CZ	CTU	Vojtěch	HARTMAN	
CZ	CTU	Charlie	SHAN	
CZ	CTU	Gabriela	SIDORINOVÁ	
HU	BME	Ferenc Barnabás	SZOMORJAI	

This is a task with focus on traffic safety audit.

#### Rövid leírás

A Raktár utcából a Jutai útra kikanyarodó járművek a forgalomban gyorsan közlekedőkkel találkoznak. A kereszteződésben több baleset is történt, melynek oka a védett útvonalon haladó, gyorsan közlekedő járművek. A Jutai úton továbbá a sebességkorlátozás úgy került kialakításra, hogy a korlátozó tábla a városközpont irányába haladva a csomópont után került kihelyezésre, a csomópontig a járművek a lakott területen kívül érvényes sebességgel haladhatnak. Szükséges annak vizsgálata, hogy forgalombiztonsági szempontból a csomópont átalakításával a probléma miként oldható meg. Minden megoldási lehetőség szóba jöhet, mellyel kezelni lehet a problémát, illetve növelni lehet a forgalombiztonságot.

#### Short description

Vehicles turning from Raktár str onto Jutai str. meet a fast traffic flow. There have been several accidents at the intersection, the cause of which were fast vehicles on the protected route. In addition, the speed limit on Jutai str. was designed in such a way that a speed restriction sign is placed only after the intersection, towards the city center. This way, till the intersection vehicles can drive at the speed valid at rural areas. It is necessary to investigate how the problem can be solved by transforming the intersection from a traffic safety point of view. Any possible solutions can be used to deal with the problem and increase traffic safety.



#### 4. Fő u csomópont | Intersection in Fő str.

Total number of students .....				6
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HU	UD	Kristóf	SZOTÁK	
HU	UD	István	BARÁTH	
HU	BME	Ágoston	GYÖRGY	
AT	TU WIEN	Clemens	LIEBMANN	
CZ	CTU	Jan	HEJSLER	
CZ	CTU	Filip	SOMBERG	

This is a downtown intersection task.

##### Rövid leírás

A csomópont Kaposvár legforgalmasabb táblás elsőbbséggel szabályozott csomópontja, amit nehezít, hogy az ágakban eltolás is van. Különösen a reggeli és a délutáni időszakokban a megnövekedett forgalom miatt a csomópont alárendelt ágaiban, a Hársfa utcában a torlódás nagyobb mértékű, mely hatással van a csomópont közelében utca forgalmára, forgalmi helyzetére is. További probléma, hogy a Hársfa utcáról a Fő utcára balra kanyarodó járművek rendszerint csak akkor tudnak kikanyarodni, ha a járművezetők átadják elsőbbségüket. Mindenféle javaslatot várunk, ami a forgalomlefolysítást, a környék élhetőségét, és a biztonságot javítja.

##### Short description

Among all yield-controlled junctions in Kaposvár, this is the busiest one, which is made more difficult by the fact that there is also an offset in the arms. Especially in the morning and afternoon periods, due to the increased traffic in the minor directions of the junction, in Hársfa Street, the congestion is significant, which affects even the traffic situation of the streets close to the junction. Another problem is that vehicles turning left from Hársfa utca to Fő utca can usually turn only if the drivers from the major direction pass their right of way. We ask for all kinds of suggestions that improve traffic flow, the livability of the neighborhood, and safety.





## 5. Helyi buszközlekedés javítása | Improving local bus transport

Total number of students .....				6
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HU	UD	Ferenc	JANKOVICS	
HU	UD	Dániel	MOLNÁR	
HU	BME	Krisztián	OLÁH	
AT	TU WIEN	Clemens	SCHAGER	
CZ	CTU	Petr	RICHTER	
CZ	CTU	Jaromír	URBAN	

This is a task with focus on public transport.

### Rövid leírás

Kaposvár helyi autóbusz közlekedésében 34 menetrendi járat összesen 63 utcában közlekedik a Kaposvári Közlekedési Zrt. üzemeltetésében. Mind az üzemeltető, mind pedig a város érdeke a tömegközlekedés feltételeinek javítása. A járatok felülvizsgálatával ésszerűsítési lehetőségek, szerinti járatmódosítás is szóba jöhet. A forgalmi adatok és paraméterek szemrevételezésével szükséges a helyi autóbusz járatok felülvizsgálata, a főbb problémák feltárása. Az üzemeltetési költségeket is szem előtt tartva, javaslatokat várunk az utasok számára is szolgáltatás emelkedést jelentő változtatásokra. A javaslatok egyaránt lehetnek apró és kiterjedt jellegűek.

### Short description

In Kaposvár's local bus service, 34 scheduled bus services run on a total of 63 streets operated by Kaposvár Közlekedési Zrt. It is in the interest of both the operator and the city to improve the conditions of public transport. By revising the routes, adjusting options and route changes may also be considered. By inspection of traffic data and parameters, it is necessary to review local bus routes and uncover any problems. Keeping in mind the operating costs, we are awaiting proposals for changes that will increase the level of service for passengers as well. Proposals can be both small and extensive.



## 6. Keleti városrész teherforgalmi problémája | Problem of east end freight traffic

Total number of students .....				6
<i>state code:</i>	<i>university:</i>	<i>given name:</i>	<i>family name:</i>	
HU	UD	Ádám	FÜLÖP	
HU	UD	Máté	PÁSZTOR	
HU	BME	Zsófia	VÖRÖS	
AT	TU WIEN	Erich	MAYR	
CZ	CTU	Michael	FILIP	
CZ	CTU	Tomáš	FORMÁNEK	

This is a task with focus on traffic analysis.

### Rövid leírás

A Keleti városrészen több olyan vállalkozás is található, akik nagyobb teherforgalmat bonyolítanak le. Ezek közül kiemelkedik a Cargill, a Cukorgyár és a Kométa üzeme. A Kométa teherforgalma évszakonként állandó, míg a Cukorgyár és a Cargill teherforgalma időszakos. A teherforgalom jelentős része, főként a 67. sz. út felől a forgalmas belvároson keresztül kerül zajlik, ezzel a belvárosi utcákra nagy zaj és környezeti terhelést róva. További probléma a teherforgalmat bonyolító úthálózat gyors tönkremenetele. A probléma megoldásához szükséges a nagy teherforgalmat bonyolító gazdasági társaságokhoz vezető útvonalak felülvizsgálata, valamint a vállalkozások jobb megközelítését eredményező és a belvárost elkerülő javaslatok kidolgozása akár új infrastruktúra kialakításával.

### Short description

In the Eastern part of the city, there are several factories that handle high volume freight traffic. Of these, Cargill, the sugar refinery and Kométa stand out. Kométa's freight traffic is constant per season, while the sugar factory's and Cargill's freight traffic is seasonal. A major part of the freight traffic, takes place through the busy city center, imposing a lot of noise and environmental impact on downtown streets. Another problem is the rapid deterioration of the road network. In order to solve the problem, it is necessary to review the routes accessing these companies, as well as to develop proposals that result better access to businesses avoiding the city center, perhaps even by suggesting new infrastructure.